



**Petrol Ofisi**

# Смазочные материалы Каталог продукции





Компания Petrol Ofisi начала свою деятельность в Анкаре в 1941 году со штатом из 9 сотрудников в качестве государственного учреждения для закупки и импорта нефти и нефтепродуктов для нужд организаций государственного и частного секторов, конечных потребителей, а также с целью создания запасов покрывающих нужды всей страны и дальнейшей организации продаж. Petrol Ofisi приобретя статус акционерного общества в 1983-ем году была приватизирована в 2000-ом году и на сегодняшний день является ведущей компанией Турции по производству смазочных материалов, продаже топлива и сжиженного нефтяного газа, которой принадлежит более 1900 заправочных станций, 1 завод по производству смазочных материалов, 11 топливных терминалов, 2 терминала для сжиженного нефтяного газа, 20 топливозаправочных пунктов аэропортов и хранилище емкостью около 1 миллиона кубических метров.

Компания Petrol Ofisi занимает позицию традиционного лидера рынка смазочных материалов и химической продукции Турции. Производство смазочных материалов Petrol Ofisi осуществляет на своем высокотехнологичном заводе с общей производственной мощностью 140 000 тонн и складскими мощностями 65 000 тонн, который находится в городе Дериндже провинции Коджаэли. Petrol Ofisi Lubricants с более чем 400 наименованиями высококачественной продукции во главе с линейками Maxima и Maximus, разработанными в собственной лаборатории смазочных материалов аккредитованной со стороны TÜRKAK (Турецкая служба по аккредитации) удовлетворяет любые потребности в смазочных материалах огромного количества секторов, таких как автомобилестроение, промышленность, включая горнодобывающую, сельское хозяйство, машиностроение, транспорт, строительство и судоходство.



## ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБРАТЬ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ PETROL OFISI?

Бесперебойная, долговечная эксплуатация транспортных средств и оборудования невозможна без применения качественных смазочных материалов, для создания которых необходим опыт, технологическая база и квалифицированный персонал. Стремясь постоянно предлагать своим клиентам самые современные технологии, повышать эффективность производства и использования производственных мощностей, расширять ассортимент продукции и экономить ресурсы, Petrol Ofisi непрерывно инвестирует в инфраструктуру на своем смесительном заводе в Дериндже. Благодаря своему технологическому центру (POTEM), одному из гигантов в Турции и близлежащих регионах, лаборатории, способной проводить расширенные анализы смазочных материалов, а также своим обучающим командам, инжиниринговым услугам, заботе об окружающей среде и здоровье человека, постоянно обновляющейся инфраструктуре, Petrol Ofisi является ведущим предприятием на турецком рынке топлива и смазочных материалов.

## САМЫЙ КОМПЕТЕНТНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ТУРЦИИ: POTEM

Технологический центр Petrol Ofisi - POTEM, первым в отрасли получивший наиболее полную лабораторную квалификационную аккредитацию TS EN ISO IEC 17025, благодаря современному технологическому оборудованию и команде специалистов является одной из самых передовых лабораторий в Турции и близлежащем регионе с точки зрения исследований и разработок ГСМ.

Наша лаборатория, расположенная на производственном объекте Petrol Ofisi Lubricants, с крытой площадью 1200 м<sup>2</sup> и инвестиционной стоимостью 6 миллионов долларов, работает с современным оборудованием, опытным персоналом и уникальными знаниями с 1941 года. POTEM использует 445 различных государственных и международных методов испытаний, 177 из которых аккредитованы TÜRKAK (Турецкая служба по аккредитации).

Технологический центр Petrol Ofisi – POTEM, где ежегодно проводится в среднем 200 000 тестов, с его передовыми технологиями и возможностями по аккредитации обслуживает не только Petrol Ofisi. POTEM предоставляет исследовательские и разработочные услуги, услуги по контролю качества и анализу многим отечественным и зарубежным компаниям, включая мировых гигантов, государственным учреждениям, в частности. Иными словами, всему сектору.



# Наша продукция

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ..... С. 10**

**Моторные масла для легковых и легких коммерческих автомобилей ..... С. 11-28**

**Масла для мотоциклов ..... С. 29-31**

**Масла для дизельных двигателей грузовых автомобилей ..... С. 33-43**

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ..... С. 44**

**Трансмиссионные масла для АКПП ..... С. 45-49**

**Трансмиссионные масла для механических КПП и ведущих мостов ..... С. 50-55**

**СУДОВЫЕ МАСЛА ..... С. 56-58**

**ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА ..... С. 59**

**Жидкости для металлообработки ..... С. 60-63**

**Масла-теплоносители ..... С. 63**

**Компрессорные масла ..... С. 64**

**Формовочные масла ..... С. 65**

**Редукторные масла ..... С. 65-67**

**Текстильные масла ..... С. 68**

**Гидравлические масла ..... С. 68-71**

**Турбинные и циркуляционные масла ..... С. 72**

**Трансформаторные масла ..... С. 73**

**Масла для прокатных станов ..... С. 73**

**Масла для пневмоинструментов ..... С. 74**

**Масла для направляющих скольжения ..... С. 74**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ..... С. 76-81**

**ADBLUE® ..... С. 82-83**

**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ..... С. 84-90**

## Ultra Gres EV

### Применение

Пластичная смазка ULTRA GRES EV применяется для уменьшения трения в подшипниках и движущихся частях электромобилей при работе на высоких скоростях в температурном диапазоне от -20 до +150 °С.

### Типичные характеристики\*

Тип загустителя		Полимоочевина
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7152	116
Вязкость базового масла при 100°C, мм <sup>2</sup> /с		12,2
Тип базового масла		Минеральное
Класс консистенции по NLGI		2
Цвет		Темно зеленый
Плотность при 15°C, кг/л	IP 530	0.9
Температура каплепадения, °C	IP 396	240

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxigear EV Transmission Fluid

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для электромобилей

### Применение

Maxigear EV Transmission Fluid специально разработано для высокотехнологичных трансмиссионных агрегатов новых электромобилей.

### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	51,8
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima EV Fluid LC

Охлаждающая жидкость для электромобилей

### Применение

MAXIMA EV FLUID LC подходит для использования в системах охлаждения электромобилей (BEV), где присутствуют медные, алюминиевые детали и детали из нержавеющей стали.

### Типичные характеристики\*

Плотность, г/мл (20°C)	ASTM D4052	1,066
Удельная электропроводность, мкС/см (25°C)	ASTM D1125	< 96
Удельная электропроводность, мкС/см (80°C)		< 188
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-37,6
Удельная теплопроводность, Вт/(м·К)	ASTM D7895	0,42
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (20°C)	ASTM D445	3,7
Температура кипения, °C	ASTM D1120	110,9
pH при 20°C	ASTM D1287	8,2
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ



# Моторные масла



## Maxima HYBRID 0W-16

### Полностью синтетическое моторное масло

#### Применение

Maxima HYBRID 0W-16 — моторное масло, ориентированное на обеспечение экономии топлива, способное быстро реагировать на внезапные потребности в смазке в автомобилях с технологией «старт-стоп»; предназначено для использования в автомобилях нового поколения с гибридной установкой, в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей. Также подходит для двигателей с сажевыми фильтрами, требующих использования моторных масел класса ACEA C2.

#### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA C2, A5/B5, ILSAC GF-5

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		0W-16
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	39,1
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima HYBRID 0W-20

### Полностью синтетическое моторное масло

#### Применение

Maxima HYBRID 0W-20 — моторное масло, ориентированное на обеспечение экономии топлива, способное быстро реагировать на внезапные потребности в смазке в автомобилях с технологией «старт-стоп»; предназначено для использования в автомобилях нового поколения с гибридной установкой, в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей. Также подходит для двигателей с сажевыми фильтрами, требующих использования моторных масел класса ACEA C5.

#### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA C5, VOLVO VCC RBS0-2AE, FIAT 9.55535 DSX / DM1

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	47,2
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		9,08
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima VSA 0W-20

### Полностью синтетическое моторное масло

#### Применение

Масло Maxima VSA 0W-20 со своей синтетической формулой разработано для всех дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA C5.

#### Спецификации и допуски

API SP, ACEA C5, VW 508.00/509.00, Porsche C20, FIAT 9.55535 DM1

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	41,6
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		8,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima 0W-20

### Полностью синтетическое моторное масло

#### Применение

Maxima 0W-20 разработано в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям современных легковых автомобилей.

#### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	45,5
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		8,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima K 0W-20

### Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

#### Применение

MAXIMA K 0W-20 было разработано в соответствии с последними стандартами для автомобилей с гибридной установкой нового поколения, для бензиновых или дизельных двигателей легковых автомобилей марки KIA и легких коммерческих автомобилей. MAXIMA K 0W-20 изготовлено специально для автомобилей, которым требуется моторное масло класса API SP и ACEA C5.

#### Спецификации и допуски

API SP, ACEA C5

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	259
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	46,4
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		8,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima CX 0W-20<sup>plus</sup>

### Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

#### Применение

MAXIMA CX 0W-20 plus было разработано одновременно в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям легковых автомобилей нового поколения, для удовлетворения дополнительных требований малых двигателей с турбонаддувом (TGDI), для автомобилей, которым требуется моторное масло класса API SP, ACEA C5 и FIAT 9.55535-DM1.

#### Спецификации и допуски

API SP, ACEA C5, FIAT 9.55535-DM1

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,845
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	262
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	46,4
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		8,67
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima 0W-30

Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

### Применение

MAXIMA 0W-30 разработано для высокотехнологичных дизельных и бензиновых двигателей нового поколения, в частности для легковых и легких коммерческих автомобилей, требующих допуск WSS M2C950-A. Обеспечивает максимальную производительность и защиту двигателя при длительном использовании.

### Спецификации и допуски

API SN, ACEA A5/B5, ACEA C2, FORD WSS-M2C950-A, Fiat 955535-GS1 / 955535-DS1

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		0W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,842
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	224
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	51,4
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		9,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	190
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima 5W-20

Полностью синтетическое моторное масло передовой технологии

### Применение

Maxima 5W-20 разработано в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям современных автомобилей.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	51,4
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima CX 0W-30<sup>plus</sup>

Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

### Применение

MAXIMA CX 0W-30 plus разработано для автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями нового поколения, для которых требуются масла класса ACEA C2 и FIAT 9.55535-DS1/9.55535-GS1. Также может быть использовано в автомобилях, для которых требуются моторные масла класса ACEA C3.

### Спецификации и допуски

ACEA C2, FIAT 9.55535-DS1/GS1

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		0W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,843
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	238
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	55,6
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima M 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами

### Применение

Масло Maxima M 5W-30 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом. Специально разработано для автомобилей марки Mitsubishi.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	69,4
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima K 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами

### Применение

Maxima K 5W-30 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом. Специально разработано для автомобилей марки KIA.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	74,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima VSA 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

### Применение

MAXIMA VSA 5W-30 специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения. Используется в двигателях, требующих допуска VW 504.00/507.00. Рекомендуется для любых условий вождения, в том числе для езды по городу с частыми остановками.

### Спецификации и допуски

API SN, ACEA C3, VW 504.00/507.00, PORSCHE C30

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	66,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima PRO 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

### Применение

Масло Maxima PRO 5W-30 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или ACEA C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3, FIAT 9.55535-S1

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	242
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	67,1
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima PG 5W-30

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло нового поколения

### Применение

MAXIMA PG 5W-30 рекомендуется для высокоэффективных бензиновых, дизельных двигателей легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей. Благодаря низкотемпературной технологии MAXIMA PG 5W-30 особенно подходит для автомобилей PEUGEOT, CITROËN, HONDA и TOYOTA оснащенных системой сажевого фильтра.

### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5, ACEA C2, Fiat 9.55535 - S1, PSA B71 2290

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	58,6
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		10,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima RN 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

### Применение

MAXIMA RN 5W-30 рекомендовано для дизельных двигателей нового поколения, соответствующих стандарту Euro IV. В особенности хорошо подходит для автомобилей Renault, оснащенных сажевыми фильтрами. Подходит для использования в любых условиях, в том числе городских.

### Спецификации и допуски

ACEA C4, допуск MB 229.51, Renault RN 0700/0710

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	71
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima CX 5W-30<sup>plus</sup>

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами

### Применение

Maxima CX 5W-30 PLUS используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3, допуск MB 229.31, Fiat 9.55535-S1

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,849
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	67,1
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima Diesel LA 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами нового поколения

### Применение

MAXIMA Diesel LA 5W-30 используется все сезонно в бензиновых и дизельных двигателях, в частности в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами нового поколения.

### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA C3, допуск MB 229.51, BMW LL-04, GM DEXOS2, Renault RN 0700/0710

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	60,4
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima FM 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей FORD нового поколения

### Применение

MAXIMA FM 5W-30 используется в бензиновых и дизельных двигателях, в частности в автомобилях марки Ford, где требуется использование моторного масла нового поколения класса Ford WSS M2C913-D.

### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5, FORD WSS-M2C913-D, (A,B,C)

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	238
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	55,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		10
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima XT 5W-30

Синтетическое моторное масло для двигателей нового поколения

### Применение

MAXIMA XT 5W-30 разработано как для бензиновых, так и для дизельных двигателей нового поколения.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA A3/B4, MB-229.3, MB-229.5, VW 501 01/505 00, RN 700/710

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	65,80
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		10,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima K 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевым фильтром

### Применение

Maxima K 5W-40 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом. Специально разработано для автомобилей марки KIA.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C3

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	81,5
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima AUTO LPG 5W-30

Синтетическое моторное масло с обновленной улучшенной формулой для двигателей нового поколения

### Применение

Масло MAXIMA AUTO LPG 5W-30 подходит для применения в легковых и легких коммерческих автомобилях с двигателями нового поколения, как переоборудованных для работы на LPG, так и в автомобилях с заводской топливной системой LPG.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA A3/B4, MB-229.5, VW 501 01/505 00, RN 700/710

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,835
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	67,2
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Температура застывания, °С	ASTM D97	-41

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima PRO 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло

### Применение

Масло Maxima PRO 5W-40 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C3, FIAT 9.55535-S2

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,849
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	242
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	82,5
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло

### Применение

Масло MAXIMA 5W-40 подходит для бензиновых, дизельных и газовых двигателей с многоточечным впрыском топлива всех легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA A3/B4 с классом вязкости SAE 5W-40. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

### Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA A3/B4, RN 0700/RN 0710, MB-APPROVAL 229.5, VW 501.00/505.00  
FIAT 9.55535-N2, PSA B71 2296

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,854
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	232
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	77
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		12,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima Diesel 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло для легковых и легких коммерческих автомобилей с дизельным двигателем

### Применение

Синтетическое всесезонное моторное масло MAXIMA Diesel 5W-40 используется в дизельных двигателях высокопроизводительных легковых автомобилей, включая двигатели с каталитическим нейтрализатором, турбонаддувом и без него. Подходит для использования в самых сложных условиях работы, таких как интенсивное движение в городских условиях и на трассах. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A3/B4, VW 502 00/505 00, Renault RN 700/710, MB 229.3,  
FIAT 9.55535-M2/N2/Z2

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	77
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		12,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



# Знакомство с моторным маслом происходит в дороге.

Maxima зарекомендовала себя на всех дорогах Турции. С Maxima мощь, надежность и эффективность с вами всегда.



Petrol Ofisi

[f](#) [@](#) [v](#) /petrolofisimaxima [globe](#) petrolofisi.com.tr

**maxima**  
MOTOR OILS

## Maxima 10W-30

Полностью синтетическое моторное масло

### Применение

Моторное масло MAXIMA 10W-30 рекомендуется для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, джипов и внедорожников, внедорожников 4x4, таких как CHRYSLER, GMC, FORD, DODGE, TOYOTA, NISSAN или пикапов.

### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A3/B4, VW 501 01/505 00

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,874
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	73
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima AUTO LPG 10W-40

Синтетическое моторное масло для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе

### Применение

MAXIMA AUTO LPG 10W-40 рекомендуется для всех высокопроизводительных современных легковых автомобилей, работающих на топливной системе LPG.

### Спецификации и допуски

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501 01/505 00

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	226
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	91,2
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima 10W-40 plus

Синтетическое моторное масло с обновленной улучшенной формулой

### Применение

MAXIMA 10W-40 plus используется в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA A3/B4 класса вязкости SAE 10W-40.

### Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501 01/505 00

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 86,5 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	86,5
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima 15W-40

Высокоэффективное экономичное моторное масло

### Применение

MAXIMA 15W-40 применяется в высокоскоростных двигателях старого и нового типа. Особенно подходит для легковых и коммерческих легковых транспортных средств с системой Start-Stop.

### Спецификации и допуски

API SH/CD

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	106
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		14,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima 20W-50

### Моторное масло для бензиновых двигателей

#### Применение

Применяется в бензиновых двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, в том числе в высокофорсированных двигателях. MAXIMA 20W-50 комфортно используется все сезонно в сложных условиях, таких как интенсивное движение в городских условиях и на трассах.

#### Спецификации и допуски

API SH/CD

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	179,8
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		20
Индекс вязкости	ASTM D2270	129
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximoto 10W-40 SCOOTER

### Синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

#### Применение

Maximoto 10w-40 SCOOTER разработано для современных скутеров с четырехтактным двигателем и автоматической коробкой передач. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2.

#### Спецификации и допуски

API SN, JASO MB

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	93,3
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxima AUTO LPG 20W-50

### Специальное моторное масло для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе

#### Применение

Используется во всех легковых автомобилях, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG). MAXIMA AUTO LPG 20W-50 обеспечивает оптимальную защиту двигателя, особенно в условиях интенсивного движения в городских условиях.

#### Спецификации и допуски

API SH/CD

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	254
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	180,3
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		20,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	129
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximoto 10W-40

### Синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

#### Применение

Maximoto 10w-40 используется все сезонно в четырехтактных высокопроизводительных двигателях мотоциклов как с жидкостным, так и с воздушным охлаждением. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2.

#### Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	91,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximoto 15W-50

### Моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

#### Применение

Maximoto 15W-50 используется для мотоциклов, оснащенных четырехтактными высокопроизводительными двигателями. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2.

#### Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		15W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	145,4
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		18,56
Индекс вязкости	ASTM D2270	144
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximoto 20W-50

### Моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

#### Применение

Maximoto 20W-50 используется для мотоциклов, оснащенных четырехтактными высокопроизводительными двигателями.

#### Спецификации и допуски

API SG/CF

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	172
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		19,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	130
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximoto 20W-40

### Моторное масло для четырехтактных мотоциклов

#### Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

#### Типичные характеристики\*

Класс вязкости по SAE		20W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,872
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	257
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	135,9
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15,47
Индекс вязкости	ASTM D2270	118
Температура застывания, °С	ASTM D97	-21

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximoto 2T

### Моторное масло для двухтактных двигателей мотоциклов с воздушным охлаждением

#### Применение

Maximoto 2T применяется путем добавления в бензин в двухтактных двигателях мотоциклов и скутеров с воздушным охлаждением, а также в других небольших двигателях. Пропорции Maximoto 2T/бензин: в диапазоне от 1/16 до 1/50. Следует проконсультироваться с изготовителем двигателя относительно подходящей пропорции.

#### Спецификации и допуски

API TC, (CEC TSC-3)

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		2T
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	250
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	119
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		12,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## HZ-2T

### Масло для двухтактных двигателей

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	250
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с, вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	25 4,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	121
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Следуй за своей свободой с Maximoto!

Чтобы вы могли следовать за свободой, Технологический центр Petrol Ofisi POTEH разработал моторное масло Maximoto для двухтактных двигателей мотоциклов. Благодаря низкому расходу топлива, максимальной производительности и защите двигателя Maximoto с вами в каждой поездке!



Petrol Ofisi

**maximoto**  
MOTORCYCLE OILS

## Maximus HD-E 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

Полностью синтетическое масло MAXIMUS HD-E 5W-30 используется во всех высокоскоростных, четырёхтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

### Спецификации и допуски

API CJ-4/SN, ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11, допуск MB 228.51, MAN 3677/3477/3271-1, VOLVO VDS-4.5, Mack EOS-4.5, RENAULT VI RLD-3, MTU OIL CATEGORY 3.1, JASO DH-2, MB 228.52, MB 228.31, MACK EO-0 PREMIUM PLUS, CUMMINS CES 20081/20086, MACK EOS 4.5, DEUTZ DQC IV-18 LA, DETROIT DIESEL 93K222/218, CATERPILLAR ECF-3, SCANIA LOW ASH/LDF-4

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	69,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus LA 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

MAXIMUS LA 5W-30 используется в высоконагруженных дизельных двигателях, соответствующих стандартам EURO 5 и EURO 6. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

### Спецификации и допуски

API CJ-4/SN, ACEA E6/E7/E8/E9/E11, MB 228.51, MAN M3677

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	57,5
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		10,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура застывания, °С	ASTM D97	-47

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus HD-M 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

Масла могут успешно применяться в газовых, паровых и гидравлических турбинах, поршневых воздушных компрессорах, гидравлических системах среднего давления, вакуумных насосах, а также для смазки подшипников качения и скольжения.

### Спецификации и допуски

API FA-4 MB-Approval 228.61, CUMMINS CES 20087, Detroit Diesel 93K223

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,855
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	57,2
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		9,97
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus LD 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей с сажевыми фильтрами

### Спецификации и допуски

ACEA C2

### Типичные характеристики\*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	68,2
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus HD 10W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

Масло MAXIMUS HD 10W-30 используется во всех высокоскоростных, четырёхтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

### Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E7/E9/E11, VOLVO VDS-4.5, MACK EOS 4.5, RENAULT VI RLD-3, MAN 3775, MB 228.31, CUMMINS 20086, CATERPILLAR ECF-3, DEUTZ DQC III-18LA, DETROIT DIESEL DFS93K222, JASO DH-2, FORD WSS-M2C171-F14.5

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,866
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	75
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus 10W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей

### Применение

MAXIMUS 10W-30 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов.

### Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E7, MAN M3275, MB 228.3, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, CUMMINS 20077/20078, MACK EO-N, Global DHD1, CAT ECF-1a/ECF-2, JASO DH-1, DETROIT DIESEL DDC 93K215, FORD WSS-M2C921-A

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,873
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	80
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus HD-E 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

MAXIMUS HD-E 10W-40 используется во всех высокоскоростных, четырёхтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

### Спецификации и допуски

API CK-4, ACEA E6/E8/E9/E11, MB 228.31, MB 228.51, VOLVO VDS-4.5, VOLVO Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, CUMMINS CES 20086, DEUTZ DQC IV-18 LA, MAN M3775, DDC 93K-222, CAT ECF-3/ECF-2

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus LA 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

MAXIMUS LA 10W-40 подходит для двигателей большой мощности, соответствующих экологическим нормам EURO III и выше. Используется в современных двигателях с SCR (селективный каталитический нейтрализатор) или системой сажевого фильтра, в обычных двигателях EURO III благодаря своему малозольному составу. В двигателях с сажевыми фильтрами рекомендуется использовать малосернистые дизельные топлива нового поколения. Нельзя добавлять другое масло в двигатели с сажевыми фильтрами, использующие Maximus LA 10W-40.

### Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E6/E8/E7/E9/E11, допуск MB 228.51, MAN 3477/M3271-1, SCANIA Low Ash, DEUTZ DQC IV 18 LA, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MACK EO-N, CAT ECF-1-a, Cummins CES 20076/77

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	242
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	109,1
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15,68
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus HD 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

MAXIMUS HD 10W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

### Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E7/E9/E11, допуск MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT TRUCKS RLD-3, MAN M3775, CUMMINS 20086, MTU Type 2.1, MACK EOS 4.5, JASO DH-2, CATERPILLAR ECF-3/ ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-18LA, DETROIT DIESEL DDC93K222

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,858
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	91,5
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus XT 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

MAXIMUS XT 10W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов. Maximus XT 10W-40 рекомендуется для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) и селективной каталитической системой (SCR).

### Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E7-16, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack E0-N, MAN M3275-1, MB 228.3, MTU TYPE 2, Renault Trucks RLD, Volvo VDS-3

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,871
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

Масло MAXIMUS 10W-40 используется во всех мощных, четырехтактных легковых и тяжелых дизельных двигателях с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа.

### Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E4/E7, MAN 3277, допуск MB 228.5, VOLVO VDS-3, MACK E0-N, RENAULT VI RLD-2, CUMMINS 20076/77/78, DETROIT DIESEL DDC93K215, DEUTZ DQC III-18, JASO DH-1, Global DHD-1

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,869
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	93
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	146
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus HD 15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей

### Применение

MAXIMUS HD 15W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

### Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E9-16, JASO DH-2, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Cummins 20086, Detroit Diesel DFS93K222, Deutz DQC III-10LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack E0-S-4.5, MAN M3775, допуск MB 228.31, MTU Type 2.1, Renault Trucks RLD-4/3, Volvo VDS-4.5

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	113,4
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus Turbo Diesel Extra 15W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

Моторное масло MAXIMUS TURBO DIESEL EXTRA 15W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов.

### Спецификации и допуски

API CI-4/SL/SC, ACEA E7, допуск MB 228.3, VOLVO VDS-3, MACK EO-N, RENAULT VI RLD-2, DEUTZ QDC III-18, MTU TYPE 2.0, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, CUMMINS CES 20077/78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MAN M3275, CAT ECF-1A

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,886
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	114
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	139
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus Turbo Diesel S 15W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

### Применение

MAXIMUS TURBO DIESEL S 15W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, рабочей и сельскохозяйственной техники и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом.

### Спецификации и допуски

API CG-4/CF-4/CF/SH/SG, ACEA E2, MB 228.1

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	111
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus HD-X 15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей

### Применение

MAXIMUS HD-X 15W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

### Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E9-16, Cummins 20086

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	226
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	117,5
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maximus Super Diesel 20W-50

Моторное масло для дизельных двигателей с тяжелыми условиями эксплуатации

### Применение

Масло MAXIMUS SUPER DIESEL 20W-50 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, рабочей и сельскохозяйственной техники и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом.

### Спецификации и допуски

API CF-4/CF/CE/CD/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D, VW 505 00

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,892
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	176
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		19,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	128
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxitrak Traktör Yağı Series

### Серия всесезонных масел для тракторных двигателей

#### Применение

Масло MAXITRAK TRAKTOR используется в турбированных дизельных двигателях сельскохозяйственной техники, включая новейшие модели.

#### Спецификации и допуски

API CF-4/CF

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		15W-40	20W-50
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	240	260
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	92	167
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		13,70	20
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	136
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30	-18

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Süperşarj Series

### Серия высокопроизводительных сезонных моторных масел для дизельных двигателей

#### Применение

Масла серии SUPER SARJ используются в высокоскоростных и высоконагруженных дизельных двигателях строительных машин и большегрузных транспортных средств.

#### Спецификации и допуски

API CF/CF-4/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W	30	30(20TBN)	40	50
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,886	0,890	0,902	0,900	0,899
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220	240	260	260	270
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	39,8	81	94	125	223
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		6	9,80	11	13	19,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	107	100	102	98	99
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30	-18	-18	-15	-12

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Turboşarj Extra 40

### Высокопроизводительное сезонное масло для дизельных двигателей

#### Применение

Масло TURBOSARJ EXTRA используется в высокооборотных дизельных двигателях с турбонаддувом и без в строительных машинах и большегрузном транспорте.

#### Спецификации и допуски

API CF-4/CF, MAN 270

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	254
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		14,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	109
Температура застывания, °C	ASTM D97	-27

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Spesiyal Series

### Серия сезонных моторных масел для дизельных двигателей

#### Применение

Масла серии SPESİYAL применяются в картерах дизельных двигателей, работающих в легких и средних условиях.

#### Спецификации и допуски

API SC/SB

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W	30	40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,877	0,891	0,894
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220	250	270
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	34	100,6	145
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		5,60	11,20	14
Индекс вязкости	ASTM D2270	103	96	94
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30	-18	-15

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Kalibratör SAE 30

### Сезонное моторное масло

#### Применение

Масло KALIBRATOR SAE 30 используется в картерах четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей.

#### Спецификации и допуски

API CC

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,889
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	244
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	96
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Petrol Ofisi Generator Oil

### Масло для дизельных генераторов

#### Спецификации и допуски

API CI-4 / CH-4 / CG-4

#### Типичные характеристики\*

Класс вязкости по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,886
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	114
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	139
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Petrol Ofisi Gas Engine Oil

### Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

#### Применение

Масла Petrol Ofisi Gas Engine Oil рекомендуются для четырехтактных и некоторых двухтактных стационарных двигателей, работающих на природном газе и биогазе. Подходят для топлива с низким содержанием серы.

#### Спецификации и допуски

GE Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (Versions A&B), Type 6 (Versions C&E) Biogas (Class B) \_eld tested Type 4.16s engines and Land\_ll Gas (Class C) \_eld tested model Type 4.20s engines and CAT 3520TALE "C" series engines, MAN M3271-4\*\*, MAN M3271-5\*\*, MWM (Caterpillar Energy Solutions) \*\*

\*\*Рек омендуется для двигателей, работающих на газе сточных вод, свалочном газе и других биогазах

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	110
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		13,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	ASTM D2896	4,4
Сульфатная зольность, % по массе	ASTM D1287	0,56
Температура вспышки, °С		254
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



MAXIMUS  
10W-40\*

с формулой,  
сокращающей  
потери до

50%



**MAXIMUS 10W-40.**

Обеспечивает наилучшую  
производительность, мощность и  
защиту двигателя даже в самых  
суровых дорожных условиях.

Новое поколение моторных масел семейства MAXIMUS 10W-40 от Petrol Ofisi, разработанных для большегрузных автомобилей, которые эксплуатируются в тяжелых условиях. Специальная формула с защитой от потерь обеспечивает максимальную защиту двигателя в самых экстремальных условиях эксплуатации, экономию топлива и сокращение потерь до 50%\*.

\*На основании предельных значений стандарта испытаний ACEA E6/E7 DM501LA (MAXIMUS 10W-40 и MAXIMUS LA 10W-40).

**MAXIMUS**  
DIESEL ENGINE OILS

# ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



## ATF CVT

### Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач CVT

#### Применение

ATF CVT подходит для коробок передач с нижеследующими требованиями:

Audi Multitronic • BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154 • Chery CVT Daihatsu AMMIX CVTF DFE, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC • Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4 • Fiat Tutela Car CVT N.G • Fujijyuuko i-CVTF FG GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 • Honda HMMF, HCF2, Z-1, CVT • Hyundai/Kia CVT-1 / SP III Idemitsu CVTF-EX1 • Lexus Fluid TC, Fluid FE • Mazda JWS 3320 • MG Rover EM-CVT Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF • Mitsubishi CVT V1, CVTF-J1, CVTF-J4 and -J4+, CVTF ECO J4, SP-III Nissan NS-1/2/3, N-CVT • Punch CVTF-EX1 • Renault Elf Matic CVT, CVT CK/SK/FK • Shell Green 1V Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2, iCVT FG Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1 & 2, CVT Green 1V • Toyota CVTF TC, CVTF FE Volvo CVT 4959 • VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180 A2) • Zoty CVTs

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	37
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,66
Индекс вязкости	ASTM D2270	182
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## ATF DCT

### Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач с двойным сцеплением (DCT)

#### Применение

ATF DCT подходит для коробок передач с нижеследующими требованиями:

- Audi VW TL 052 182
- Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
- Audi VW TL 052 529
- Nissan Ford M2C936A
- BMW (Getrag) 83 22 2 148 578,
- Peugeot Peugeot/Citroën 9734.S2 83 22 2 148 579,
- Porsche (ZF) Porsche Oil No. 999.917.080.00 83 22 0 440 214,
- Seat VW TL 052 182 83 22 2 147 477
- Skoda VW TL 052 182 • Citroën Peugeot/Citroën 9734.S2
- Volkswagen VW TL 052 182
- Ford/Getrag Ford M2C936A
- Volvo 1161838 1161839
- Mercedes-Benz MB 236.21(001 989 85 03)

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,855
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	42
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,95
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## ATF 3

### Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

#### Применение

Синтетическое трансмиссионное масло ATF 3 используется в рулевых механизмах, автоматических коробках передач и трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, а также в механизмах с гидравлической системой по рекомендации.

#### Спецификации и допуски

Allison C4, GM Dexron III H, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, MB 236.9, Voith 55.6336.XX (G1363), ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,853
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	36,9
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## ATF DX-3

### Синтетическое масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления

#### Применение

ATF DX-3 используется в автоматических коробках передач powershift и гидроусилителях рулевого управления.

#### Спецификации и допуски

MAN 339 TYP L1/V1/Z1/V2/Z2, допуск MB 236.1, VOITH H55.6335/55.6336, ZF 02F/03D/04D/9/11A/11B/14A/14B/16L/17C, Allison C-4/TES-389, CAT TO-2, Dexron IID/IIIN, MB-236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, MERCON, TASA, Volvo 97340/97341

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	41
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## ATF II

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

### Применение

Масло ATF II используется в рулевых механизмах, автоматических коробках передач и трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, а также в механизмах с гидравлической системой по рекомендации.

### Спецификации и допуски

MAN 339 Type Z1 & V1, допуск MB 236.1, GM Allison C4, GM Dexron IID, CAT TO-2, ZF 02F/04D/14A/17C, Voith 55,6355, Volvo 97340, MB 236.5/236.6/236.7, MERCON, TASA

### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,863
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	39
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## TMS Oil 970 Series

Серия высокоэффективных трансмиссионных масел для строительной техники

### Применение

Масла серии TMS OIL 970 используются для трансмиссий строительной техники, требующих соответствия спецификациям CAT TO-4, GM Allison C4 и Komatsu Micro-Clutch.

### Спецификации и допуски

Caterpillar TO-4/2 Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, API GL-4, Euclid, Sperry Vickers/Eaton I-280-S, Vickers M-2950-S, Tremac/ТТС.

### Типичные характеристики\*

МАСЛО TMS		971	973	975
Вязкость по SAE		10W	30W	50W
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880	0,900	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230	250	250
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	40	109	217,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		6,30	11,70	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	105	96	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-27	-24

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxitrac TMS Oil 500

Высокоэффективное трансмиссионное и гидравлическое масло

### Применение

Масло MAXITRAC TMS OIL 500 рекомендуется для использования в трансмиссии, гидравлических системах и тормозных системах «мокрого» типа сельскохозяйственной, строительной и промышленной техники. Соответствует спецификациям OEM-производителей, рекомендуемых смазочных материалов типа STOU и UTTO.

### Спецификации и допуски

API GL-4, Allis-Chalmers Power Fluid 821, AGCO-Allis Power Fluid 821XL, AGCO Massey-Ferguson M1135/M1141, Allison C-2, C-3 и C-4, Case International: MS-1204, 1205, 1206, 1207, Case-IH MS-1210, JIC 145, JI Case, JIC 143/144, CNH Case/New Holland MAT 3525, CAT TO-2, Deutz-Allis 272843, 257541, 246634, ESN-M2C41-B, ESN-M2C43, ESN-M2C48-A и ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A и ESN-M2C53-B, ESN M2C92-A, ESN-M2C134-A, B, C, D (в действующей редакции), FNHA-2-C-201, Ford and New Holland FNHA-2-C-200A, Hesston-Fiat: (только тракторы) AF-87, Multi-F, International Farmall MS-1204, JIC 185, International Harvester B-5, B-6 (International Harvester), John Deere: JDM J20A и J20B, JDM J20C и J20D, JDM J14B и J14C, JDM J21A, JDT 303, Quatrol, Komatsu Dresser: B-06-0001 и B-06-0002, Kubota: UDT (в действующей редакции), Massey-Ferguson M-1110, M-1127A и M-1127B, M-1129A, M-1135 (в действующей глобальной редакции), M-1141 (EP THF в действующей редакции), M-1143 (готовые масла), M-1145 (готовые масла), MAT 3225 / Nexplore fluid, 3525, 3526 (в действующей редакции), Minneapolis-Moline Q-1766, Multi G 134/NH410B (FNHA-2-C-201), Multi-G (в действующей редакции), New Idea Q-1802, New Holland (Fiat): FNHA-2-C-200, Oliver Q-1705, Type 55, Q-1722, Q-1766B, Renk Doromat: 873, 874A и 874B (в действующей редакции), Sperry-Vickers 35VQ25 и M-2952-S (Vickers), I-286-S (Vickers), M-2950-S (Vickers), Steiger SEMS 17001 (Steiger), Versatile Specification 23M или 24M (Versatile), Volvo CE WB- 101, White Farm Equipment Q-1826 (в действующей редакции), ZF TE-ML 03E / 03F / 05E / 05F / 06K / 17E / 21F

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	62
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		9,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxitrac Transmision 300

Трансмиссионное масло для сельскохозяйственной техники

### Применение

MAXITRAC TRANSMISION 300 используется в системах трансмиссий тормозах, гидравлических системах, главных передачах, дифференциалах и коробках передач тракторов и рабочей техники, используемых в основном в сельском хозяйстве, автомобилестроении и промышленности. Рекомендовано для применения в качестве трансмиссионного масла во всех системах всех современных тракторов, кроме двигателя.

### Спецификации и допуски

Ford ESEN M2C 86B, Massey Ferguson CMS M1135

### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	84,5
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		10,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	113
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Torque Fluid 32

### Трансмиссионное масло на парафиновой основе

#### Применение

Масло TORQUE FLUID 32 применяется в гидротрансформаторах и трансмиссиях большегрузных транспортных средств и оборудования, а также в гидравлических трансмиссиях локомотивов.

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	33
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		5,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	96
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxigear D 75W-90

### Полностью синтетическое трансмиссионное масло для мостов с увеличенным интервалом замены

#### Применение

Maxigear D 75W-90 разработано для использования в легковых и грузовых транспортных средствах, эксплуатируемых при очень высоких нагрузках. Позволяет значительно увеличить интервалы замены масла.

#### Спецификации и допуски

API GL-5, MIL-PRF-2105E, MAN 341 TYP Z2, 342 TYP S1, допуск MB 235.8, ZF TE-ML 02B/05B/12L/12N/16F/17B/19C/21A, VOLVO 97312, DAF, IVECO, DETROIT DIESEL DFS93K219.01, SCANIA STO 2:0A/1:1G/1:0

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		75W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	280
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	108
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxigear S 75W-80

### Полностью синтетическое трансмиссионное масло с увеличенным интервалом замены

#### Применение

Maxigear S 75W-80 предназначено для использования в коробках передач автобусов и большегрузных автомобилей, работающих в тяжелых условиях. Особенно рекомендуется для использования в коробках передач компании ZF оборудованных и необорудованных интардером.

#### Спецификации и допуски

API GL-4, Eaton Europe (300 000 км или 3 года эксплуатации), DAF, Iveco, MAN 341 Type Z3/Z4, MIL-L-2105, Renault, VOLVO 97305, ZF TE-ML 01L / 02L / 16K / 08 / 13 / 24A

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		75W-80
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	51,8
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxigear EP-X 75W-90

### Высококачественное трансмиссионное масло

#### Применение

Maxigear EP-X 75W-90 разработано для механических коробок передач и дифференциалов легковых и большегрузных автомобилей, которым требуется масло, соответствующее стандарту не ниже API GL-5.

#### Спецификации и допуски

API GL-5/MT-1, MIL-L-2105D

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		75W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	99
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		16
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxigear EP-X 80W-90

### Высококачественное универсальное трансмиссионное масло

#### Применение

Maxigear EP-X 80W-90 — автомобильное трансмиссионное масло, отличающееся высокой несущей способностью, подходящее для использования в трансмиссиях всех легковых и грузовых автомобилей, где требуется уровень производительности API GL-4/5.

#### Спецификации и допуски

API GL-4/5/MT-1, MAN 342 Type M2, MB 235.0, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	180
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		17
Индекс вязкости	ASTM D2270	95
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxigear EP-X 85W-140

### Высококачественное трансмиссионное масло

#### Применение

Maxigear EP-X 85W-140 используется в дифференциалах большегрузных автомобилей, которые должны соответствовать стандарту API GL-5.

#### Спецификации и допуски

API GL-5, MIL-L-2105D

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		85W-140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	347
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		25,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxigear EP-X LS Serisi

### Серия высококачественных универсальных трансмиссионных масел

#### Применение

Maxigear EP-X LS Series — автомобильное трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное для самоблокирующихся дифференциалов, требующих уровня производительности GL-5. Используется в автобусах, грузовиках, легковых автомобилях, рабочей технике. Не рекомендуется для использования в коробках передач ATF.

#### Спецификации и допуски

API GL-5, ZF TE-ML 05C / 12C / 21C

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		85W-90	85W-140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	160	386,15
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15,50	27
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24	-15

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Maxigear Tech EP-X 80W-90

### Высококачественное трансмиссионное масло

#### Применение

Maxigear Tech EP-X 80W-90 используется в силовых агрегатах, коробках передач и дифференциалах большегрузных автомобилей, которым требуется соответствие стандарту API GL-5. Подходит для использования во всех легковых автомобилях, автобусах, грузовиках, рабочей технике, транспортно-строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной технике. Не рекомендуется для использования в автоматических коробках передач.

#### Спецификации и допуски

API GL-5, MAN 342 Type M3, допуск MB 235.20, ZF TE-ML 05A / 12L / 12M / 16B / 17B / 19B / 21A

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	140
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		14
Индекс вязкости	ASTM D2270	103
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



**Maxigear Tech EP 80W****Высококачественное трансмиссионное масло****Применение**

Maxigear Tech EP 80W специально разработано для механических коробок передач Mercedes-Benz и ZF, которым требуется масло класса API GL-4. Используется в механических коробках передач, требующих OEM допуски.

**Спецификации и допуски**

API GL-4, MIL-L-2105, допуск MB 235.1, ZF TE-ML 06L / 08 / 16A / 17A / 19A / 19C / 24A

**Типичные характеристики\***

Вязкость по SAE		80W
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	218
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	57,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	110
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

**Maxigear Tech EP-X 90****Высококачественное трансмиссионное масло****Применение**

Maxigear Tech EP-X 90 подходит для использования во всех коробках передач, которым требуется масло класса API GL-5, особенно в Mercedes-Benz и ZF.

**Спецификации и допуски**

API GL-5, MB 235.0, DAF, MIL-L-2105D, Voith 132.00374400, ZF TE-ML 07A/ZF 08/16B/16C/16D/17B/19B/21A/24A

**Типичные характеристики\***

Вязкость по SAE		90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	156
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	95
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

**Maxigear EP Series****Серия высококачественных трансмиссионных масел****Применение**

Трансмиссионные масла серии Maxigear EP разработаны для коробок передач, работающих в режимах высокой скорости — низкого крутящего момента или низкой скорости — высокого крутящего момента.

**Спецификации и допуски**

API GL-4, MIL-L-2105

**Типичные характеристики\***

Вязкость по SAE		80W	90	140	75W-80	75W-85	80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,890	0,900	0,850	0,860	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	260	236	220	232	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	84	160	379	48	68	147
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		10	15	26	7,90	11,50	15
Индекс вязкости	ASTM D2270	99	95	93	131	163	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-21	-9	-39	-42	-24

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

**Maxigear Series****Серия трансмиссионных масел****Применение**

Серия MAXIGEAR используется в механических коробках передач в условиях низкой и средней нагрузки, где требуется уровень API GL-1.

**Спецификации и допуски**

API GL-1

**Типичные характеристики\***

Вязкость по SAE		90	140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	260	300
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	185	356
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		16,6	25
Индекс вязкости	ASTM D2270	95	96
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15	-6

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



# СУДОВЫЕ МАСЛА



## Deniz Diesel Series

### Применение

Серия масел DENIZ DIESEL используется в качестве картерного масла в судовых дизельных двигателях поршневого типа и в качестве цилиндрического масла в двигателях с крейцкопфом.

### Спецификации и допуски

API CF



### Типичные характеристики\*

		Серия 1000		Серия 2000		Серия 3000		Серия 4000
		30	40	30	40	30	40	40
Вязкость по SAE		30	40	30	40	30	40	40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,900	0,900	0,910	0,910	0,910	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	262	262	264	264	250	250	260
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	90	144	95	142	90	150	139
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		10,30	14,30	11	14,50	10,20	14,60	14
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	97	100	98	102	97	98
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	12	12	22	22	32	32	41
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-21	-18	-21	-18	-21	-12

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

## Maximarine CYL Series

### Применение

Серия масел MAXIMARINE CYL применяется для смазки цилиндров двухтактных судовых двигателей нового поколения, использующих топливо как с низким, так и высоким содержанием серы, работающих в тяжелых механических и температурных условиях.



### Типичные характеристики\*

		MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE
		CYL 20	CYL 25	CYL 40	CYL 55	CYL 70	CYL 100
Вязкость по SAE		50	50	50	50	50	50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,900	0,934	0,927	0,935	0,952
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	270	270	270	270	270	270
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	19	19	19	19	19	19
Индекс вязкости	ASTM D2270	98	98	98	98	98	98
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	20	25	40	55	70	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15	-15	-15	-15	-15	-15

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

## Marine System Oil

### Применение

Масло MARINE SYSTEM OIL применяются в картере судовых тихоходных дизельных двигателей.

### Спецификации и допуски

API CF

### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	244
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	102
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		12
Индекс вязкости	ASTM D2270	104
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	6
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



## Alüminyum Tel Çekme Yağı

Смазочно-охлаждающая жидкость для операций волочения алюминиевой проволоки

### Применение

Данная СОЖ используется в процессах волочения проволоки из алюминия и алюминиевых сплавов, а также цветных металлов и сплавов.

### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	288
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	220
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		20,41
Индекс вязкости	ASTM D2270	106
Температура застывания, °С	ASTM D97	6

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Cleancut 200

Смазочно-охлаждающая жидкость для металлообработки на легких и средних режимах

### Применение

CLEANCUT 200 подходит для целого ряда операций металлообработки, включая обработку углеродистой стали, легированной стали, многих цветных металлов и алюминия при легких и средних режимах.

### Типичные характеристики\*

Внешний вид	Цвет	Светло янтарный
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	28
рН эмульсии при 20 °С (при смешивании с деминерализованной водой в 3%-й концентрации)	ASTM D1287	6

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Bor Yağı

Смазочно-охлаждающая жидкость для металлообработки, представляющая собой водорастворимую эмульсию

### Применение

Данный СОЖ прекрасно используется в качестве смазки и охлаждающей жидкости для легкой и тяжелой механической обработке металлов, таких как алюминий и медные сплавы, низкоуглеродистая сталь и чугун (мех.обработка), горячее волочение алюминиевых прутков (обработка под давлением). Отлично охлаждает.

Предупреждение: Добавление СОЖ в воду для приготовления эмульсии должно производиться достаточно медленно, при постоянной циркуляции жидкости в системе. Ни в коем случае не добавляйте воду в СОЖ. Перед приготовлением новой партии СОЖ бак должен быть полностью опорожнен и тщательно вымыт. Нельзя использовать обычную воду в чистом виде для добавления в эмульсию, необходимые добавки должны производиться с соответствующей концентрацией эмульсии, приготовленной в отдельном резервуаре.

### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,885
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	40,1
Показатель преломления	ASTM D1218	1
рН эмульсии при 20 °С (при смешивании с деминерализованной водой в 5%-й концентрации)	ASTM D1287	8,57

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Cleancut 300

Смазочно-охлаждающая жидкость для металлообработки на средних и тяжелых режимах

### Применение

CLEANCUT 300 подходит для обработки высоколегированной стали, легированной стали, цветных металлов и алюминия на средних и тяжелых режимах. Рекомендуемые концентрации указаны далее.

### Типичные характеристики\*

Внешний вид	Цвет	Светло янтарный
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	1,020
рН эмульсии при 20 °С (при смешивании с деминерализованной водой в 3%-й концентрации)	ASTM D1287	9,5

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Procut HD

### Масло для металлообработки в тяжелых условиях

#### Применение

PROCUT HD изготовлен специально для применения в металлообработке в очень тяжелых условиях работы. Используется в токарных и фрезерных станках с ЧПУ, в таких видах работ, как нарезание резьбы, фрезерование, протяжка и резка.

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	288
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	220
Температура застывания, °С	ASTM D97	6

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Procut A

### Масло для высокоскоростных металлорежущих станков

#### Применение

PROCUT A рекомендуется для глубокого сверления черных и цветных металлов, особенно алюминиевых сплавов. Он используется в таких видах обработки, как высокоскоростное фрезерование и хонингование. Предотвращает образование стружки и чрезмерную потерю металла во время процесса сверления, поскольку жидкость очень эффективна в резке, охлаждении и промывании. Не содержит хлора.

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	182
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	18,1
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Procut LD

### Масло для обработки металлов низкой и средней твердости

#### Применение

PROCUT LD применяется при обработке металлов низкой и средней твердости. Подходит для многих видов механической металлообработки, используется в токарных и фрезерных станках с ЧПУ

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	288
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	28,8
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Heat Transfer Oil 32

### Масло-теплоноситель

#### Применение

HEAT TRANSFER OIL 32 изготовлено из базовых парафиновых масел высокой степени очистки. Не оказывает коррозионного действия на сталь и медь, обладает очень хорошей термической стабильностью и стойкостью к окислению. Масло зарекомендовало себя для использования в закрытых системах при работе рабочей температуре до 315°С и открытых систем при температурах до 200 °С. Обладает высокой удельной теплоемкостью и теплопроводностью, низкой испаряемостью и хорошими эксплуатационными свойствами при низких температурах.

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		32
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	32
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		5,36
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Compressor Oil SP Series

### Серия синтетических компрессорных масел

#### Применение

Масла серии COMPRESSOR OIL SP предназначены для охлаждения и смазки поршневых и винтовых компрессоров. Разработано для поддержания максимальной производительности компрессоров во время эксплуатации.

#### Спецификации и допуски

DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP, GM LJ, SAE MS1003-2

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		46	68
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850	0,860
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	46,3	69,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	135	138
Температура вспышки, °С	ASTM D92/93	252	252
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-33
Предотвращение коррозии	ASTM D665B	Выдерживает	Выдерживает
Общее кислотное число (TAN), мгКОН/г	ASTM D974	0,33	0,33
Коррозия медной пластинки, 3 ч, при 100 °С	ASTM D130	1b	1b

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Kalıp Yağı M Series

### Серия формовочных масел для газобетона

#### Применение

Серия масел KALIP YAGI M используется, в особенности, для смазывания кисточкой или путем распыления крупногабаритных форм для газобетона и в процессах резки газобетона.

#### Типичные характеристики\*

		M8	M22	M24	M26
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,834	0,900	0,900	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	175	248	260	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	90,3	97,3	137,1	67,73
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		2,48	10,60	13,55	8,59
Индекс вязкости	ASTM D2270	98	90	90	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48	-9	-9	-20

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Compressor Oil XT Series

### Серия высокоэффективных минеральных компрессорных масел без цинка

#### Применение

Серия масел COMPRESSOR OIL XT специально разработано для смазки и охлаждения всех типов поршневых и винтовых компрессоров.

#### Спецификации и допуски

DIN 51506 Type VDL, DIN 54506 Type VBL, DIN 51517-1 Type C, DIN 51517-2 Type CL

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		32	46	68	100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870	0,881	0,880	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>210	>220	>230	>240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	32	46	68	100
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с					
Индекс вязкости	ASTM D2270	102	101	100	98
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-27	-24	-21

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Gravis PG 220

### Высокоэффективное синтетическое масло на основе полигликоля для промышленных редукторов

#### Применение

GRAVIS PG 220 разработано для зубчатых передач и подшипниковых систем, используемых при высоких температурах и высоких нагрузках. Используется в бумагоделательных машинах, машинах для литья под давлением, текстильном оборудовании, электростанциях и системах конвейерных лент (при использовании смазочных материалов в гипоидных передачах соблюдайте рекомендации производителя).

#### Спецификации и допуски

DIN 51517 (Часть 3), Defense Standard 05-50.1 No 29, David Brown G Lubricant

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	1,006
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	260
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	220
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		31
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Gravis SP Series

### Серия высококачественных синтетических редукторных масел.

#### Применение

GRAVIS SP можно легко использовать в червячных передачах и циркуляционных системах. Благодаря высокому индексу вязкости оно идеально подходит для применения в условиях высоких температурных перепадов. Масла особенно рекомендуются для смазки роликовых подшипников, работающих в условиях повышенных температур, прямозубых, косозубых и конических зубчатых передач, а также редукторов всех типов. Отлично подходят для рабочих, незакаленных зубчатых колес и зубчатых колес, работающих в высокорезионных средах при высоких температурах и больших нагрузках, или для применений с чувствительными масляными фильтрами. Благодаря высокой устойчивости к сдвигу образуемая GRAVIS SP масляная пленка продолжает смазывать без разрывов даже при высоких напряжениях сдвига. Обеспечивает высокую термальную и окислительную стабильность.

#### Спецификации и допуски

DIN 51517-3, AIST 224, AGMA 9005-E02, ANSI, ISO 12925-1 (CKD), Hansen Oil HP1/ HP2/HPP/I4/P4 & M4ACC, FLENDER GEAR

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850	0,858	0,860	0,862	0,863	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	244	250	254	258	264
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100	150	220	320	460	680
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		14,25	19,30	29	37	55	77,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	>160	>165	>170	>175	>180	>185
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45	-42	-42	-39	-36	-27

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Gravis SP-X Series

### Серия высококачественных синтетических редукторных масел, изготовленных по новой технологии.

#### Применение

Серия масел GRAVIS SP-X применяется для смазывания зубчатых передач и в циркуляционных системах в широком спектре применений, от тяжелой промышленности до ветряных турбин. Рекомендуется для каландровых подшипников, работающих при высокой температуре, цилиндрических, гиперболических, конических и червячных зубчатых передачах, закрытых редукторов, содержащих все типы зубчатых колес. Особенно подходит для применения в условиях высоких нагрузок, экстремальных температур окружающей среды, пыли, больших перепадов температур, высокой влажности.

#### Спецификации и допуски

AIST 224 (US Steel 224) IEC 61400-4, ANSI/AGMA 9005-E02, DIN 51517 (Часть 3), Flender Revision 16, Hansen Oil HP1 / HP2 / HPP / I4 / P4 & M4ACC, ISO 12925-1 (CKD)

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по SAE		150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870	0,880	0,890	0,890	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>240	>240	>240	>240	>240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	150	220	320	460	680
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		20	30	40	50	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	164	166	167	170	170
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39	-36	-33	-30	-27

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Gravis MP Series

### Серия высококачественных редукторных масел

#### Применение

Масла серии GRAVIS MP соответствуют требованиям FLENDER AG. Предотвращают износ, задираание, микропиттинг и образование трещин на поверхностях при скользящем движении зубчатых колес. GRAVIS MP можно использовать во всех редукторах закрытой системы. Также рекомендуется для применения в гибких муфтах, в зубчатых передачах прокатных станков, каландров, подъемных кранов, экскаваторов, конвейеров, станков и лифтов, в частности в цементной и сталелитейной промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.

#### Спецификации и допуски

DIN 51517 (Часть 3), AIST 224, AGMA 9005-F16 Antiscuff, SIEMENS MD revision 15 AGMA 9005-E02, SEB 181226, David Brown S1.53.101 E, FLENDER Revision 15

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		150	220	320	460
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,896	0,898	0,901	0,902
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	260	270	282	290
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	150	220	320	460
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		14,65	18,90	23,90	30,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	96	96	95	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-21	-18	-12	-9

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Gravis M Series

### Серия редукторных масел

#### Применение

Серия редукторных масел GRAVIS M применяется во всех типах редукторов закрытой системы. Рекомендуется для применения в гибких муфтах, в зубчатых передачах прокатных станков, каландров, подъемных кранов, экскаваторов, конвейеров, станков и лифтов, в частности в цементной и сталелитейной промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.

#### Спецификации и допуски

AGMA 9005-E02, AIST 224, David Brown S1.53.101, DIN 51517 (Часть 3), FAG FE-8

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		68	100	150	220	320	460	680	1000	1500
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884	0,888	0,893	0,897	0,900	0,902	0,913	0,909	0,911
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>220	>250	>250	>250	>250	>250	>250	>250	>250
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	68	100	15	220	320	460	680	1000	1500
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		8,65	11,25	14,65	18,90	23,95	30,40	39,50	52,8	74,81
Индекс вязкости	ASTM D2270	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24	-24	-21	-18	-12	-12	-9	-6	-6

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Tekstil Yağı 15 K

### Применение

TEKSTİL YAĞI применяется в машинах текстильной промышленности, в иглах ткацких станков и компонентах трикотажных машин. Кроме того, данное масло применяется в гидравлических системах и подшипниках, где допускается использование масел с низкой вязкостью.

### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		15
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	196
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		3,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Tekstil Yağı 20

### Типичные характеристики\*

Класс вязкости по ISO		20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	20,0
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		3,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	90
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Hydro Tech HVI-E Series

### Серия синтетических масел для гидравлических систем

### Применение

Серия масел HYDRO TECH HVI-E рекомендуется для машин для литья пластмасс под давлением и волочильных станков, промышленного оборудования, прессов, мобильного строительного оборудования, воздушных компрессоров и всех промышленных, мобильных и судовых гидравлических систем. Может использоваться в оборудовании с большой разницей между температурой окружающей среды и рабочей температурой.

### Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P 68, P 70, DIN 51524 Part III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, JCMAS P041 HK, Parker HF-0, HF-1

### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		32	46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,840	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	32	46
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		6,70	8,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	177	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Hydro Tech HVI TX Series

### Серия гидравлических бесцинковое (беззольных) масел нового поколения с высоким индексом вязкости

### Применение

Масла серии HYDRO TECH HVI TX используются в гидравлических системах, работающих в средних и тяжелых условиях, требующих длительного срока службы и высокой производительности при взаимодействии с водой - в гибридных и всех других типах насосов, в системах с клапанами, работающими под высоким давлением, в стационарных и переносных гидравлических системах, где важны такие рабочие свойства масла как защита от износа, коррозии, окисления; отделение от воды, совместимость с цветными металлами.

### Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P-68, 69, 70 (допуск), DIN 51524 — Часть III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (допуск)

### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		32	46	68
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,859	0,874	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	212	220	230
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	32	46	68
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		6,31	8,15	10,95
Индекс вязкости	ASTM D2270	152	152	152
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42	-42	-39

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Hydro Tech HVI Series

Серия высокоэффективных гидравлических масел с высоким индексом вязкости.

### Применение

Благодаря содержащимся в нем присадкам HYDRO TECH HVI легко отделяется от воды в случае присутствия воды в рабочей среде и может быть легко использован в оборудовании, работающем в холодных условиях или в средах с большим температурным перепадом. Рекомендуется для всех промышленных и судовых гидравлических систем. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры.

### Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P 68, 69, 70, DIN 51524 Часть III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, JCMAS P041 НК, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (ISO VG 32, 46, 68 допуск)

### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		15	32	46	68	100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,851	0,872	0,876	0,878	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	150	208	214	216	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15	32	46	68	100
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		4,17	6,60	8,75	11,80	15,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	200	168	173	171	166
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42	-39	-39	-36	-33

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Hydro Oil HD Series

Серия высокоэффективных масел для гидравлических систем

### Применение

Серия масел HYDRO OIL HD рекомендуется для применения во всех промышленных и передвижных гидравлических системах. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры.

### Спецификации и допуски

Bosch Rexroth RDE 90235, Cincinnati P 68, 69, 70 (ISO VG 32, 46, 68 допуск), DIN 51524 Часть II (HLP), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, JCMAS P041 НК, Parker HF-0, HF-1, HF-2

### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		10	22	32	46	68	100	150	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,857	0,869	0,877	0,880	0,886	0,888	0,894	0,899
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	138	202	220	236	242	248	266	266
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	10	22	32	46	68	100	150	220
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		2,66	4,31	5,36	6,76	8,73	11	14,45	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	101	101	100	100	94	94	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-30	-27	-24	-27	-18	-12	-9

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Hydro Oil AW 46

Масло для гидравлических систем

### Применение

Масло HYDRO OIL AW 46 рекомендуется для применения во всех промышленных и передвижных гидравлических системах. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры. Подходит для применения в оборудовании для литья под давлением марок Arburg и Engel.

### Спецификации и допуски

Arburg, Bosch 90220, Cincinnati P70, DIN 51524 — Часть II (HLP), Eaton M-2950 S/I-286 S3, Müller Weingarten

### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	46
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		6,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Hydro Tech FG Series

Огнестойкие гидравлические жидкости типа HFD-U

### Типичные характеристики\*

Класс вязкости по ISO		ISO VG 46	ISO VG 68
Плотность при 20 °С, г/л	ASTM D1298	0,913-0,928	0,910-0,935
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	Мин. 280	Мин. 300
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562	41,4-50,6	61,2-74,8
Индекс вязкости	DIN 51564	Мин. 185	Мин. 185
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40 макс.	-30 макс.
Общее кислотное число (TAN), мгКОН/г	ASTM D664	Макс. 2,6	Макс. 2,6
Деземულიрующая способность (54 °С, 30 dk)	ASTM D1401	40 / 40 / 0	40/37/3
Пенообразование (этап 1), мл	ASTM D892	50/0	50/0

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Hydraulic SAE 10W

### Высокоэффективное масло для гидравлических систем

#### Применение

HYDRAULIC SAE 10W используется в гидравлических системах в оборудовании производителей большегрузных автомобилей и строительных машин, работающих в дорожных и внедорожных условиях, таких как строительство, грузоперевозка, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство.

#### Спецификации и допуски

API CF/CF-4/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		10W
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	39,8
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		6,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Turbine Oil TX Series

### Серия высокоэффективных бесцинковых турбинных масел

#### Применение

TURBINE OIL TX используется во всех видах судовых и промышленных систем, требующих высокой производительности - газовых турбинах, паровых турбинах, паровых и газовых турбинах с комбинированным циклом, циркуляционных системах, гидравлических системах R&O, редукторных системах R&O, редукторных турбинах.

#### Спецификации и допуски

Siemens TLV 9013 04/05 (допуск), ALSTOM HTGD 90 117 (допуск), General Electric GEK32568G and 46506E, ISO 8068:2006(E) L-TSA, L-TGA, DIN 51515 Часть I & II, British Standard 489:1999

#### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		32	46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,840	0,845
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	242
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	31,3	43,2
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		5,55	6,72
Индекс вязкости	ASTM D2270	119	110
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-30

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## ARCTIC 32

### Низкотемпературное гидравлическое масло

#### Применение

- Гидравлические системы, работающие при низких температурах.
- Гидравлические системы, работающие в очень широком температурном диапазоне и требующие масла с высоким индексом вязкости.
- Гидравлические системы, работающие в водных средах.
- Мобильные гидравлические системы, работающие в различных температурных условиях.

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,839
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	204
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	34,7
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		8,62
Индекс вязкости	ASTM D2270	242
Температура застывания, °С	ASTM D97	-57
Вязкость при -40 °С, сСт	ASTM D445	2561,7
Вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	4200

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Türbin ve Sirkülasyon Yağları

### Серия высококачественных турбинных масел

#### Применение

TÜRİN VE SİRKÜLASYON YAĞI успешно применяется для смазки газовых, паровых и гидравлических турбин, воздушных компрессоров, гидравлических систем без избыточного давления, вакуумных насосов, подшипников качения и скольжения.

#### Спецификации и допуски

DIN 51515 (R+O), BS 489

#### Типичные характеристики\*

Класс вязкости по ISO		22	32	46	68	100	150	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860	0,873	0,878	0,883	0,886	0,891	0,895
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	190	216	234	238	250	270	286
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	22	32	46	68	100	150	220
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		4,50	5,40	6,70	8,60	11,10	14,40	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	101	98	97	95	93	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-21	-18	-18	-9	-6	-6

\* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



## Тrafo Yağı Трансформаторное масло

### Применение

TRAFÖ YAGI применяется для электроизоляции и охлаждения в трансформаторах и автоматических выключателях.

### Спецификации и допуски

IEC 60296, издание 4.0, Департамент электроснабжения Турции (TEİAŞ)

### Типичные характеристики\*

Плотность при 20 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	153
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	9,1
Вязкость при -30 °С, мм <sup>2</sup> /с	ISO 3104	720
Содержание воды, мг/кг	IEC 60814	3
Напряжение на пробой, кВ (после обработки)	IEC 60156	76
Тангенс угла диэлектрических потерь (DDF) при 90 °С	IEC 60247	>0,001
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Rock Drill Lubricant EPXM 100 Смазка для пневмоинструмента

### Применение

ROCK DRIL LUBRICANT EXPM100 используется в пневматических инструментах ударного типа, включая перфораторы, такие как бур, перфоратор, пневматический молот, трамбовка, отбойный молоток.

### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	107
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		11,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	98
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Mortech Oil Series Серия высококачественных и высокоэффективных подшипниковых масел

### Применение

Серия масел MORTTECH OIL подходит для применения в прокатных станах, работающих на низких или высоких оборотах и оснащенных однолинейной системой централизованной смазки; в узлах прокатных станков «No-Twist», оснащенных двухлинейной системой централизованной смазки; в работающих на малых оборотах стартовых узлах и других компонентах, входящих в такие системы. Согласно рекомендациям производителей оборудования при работе на малых оборотах рекомендуется использовать масла Mortech с более высокой вязкостью.

### Типичные характеристики\*

Вязкость по ISO		100	150	220	320	460
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100	150	220	320	460
Индекс вязкости	ASTM D2270	92	93	93	92	92
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	270	270	280	304	320
Температура застывания, °С	ASTM D97	-6	-9	-9	-9	-9
Общее кислотное число (TAN), мгКОН/г	ASTM D974	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Коррозия медной пластинки	ASTM D130	1a	1a	1a	1a	1a
Предотвращение коррозии	ASTM D665B	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Kızak Yağı Series Серия масел для операций волочения

### Применение

KIZAK YAGI используется в вертикальных и горизонтальных направляющих скольжения станков. В случае рекомендации можно также использовать в гидравлических системах станков.

### Типичные характеристики\*

		D 68	G 220
Вязкость по ISO		68	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230	248
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	68	220
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		8,57	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	96	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-9

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## AMORTISÖR YAĞI (MYS)

### Типичные характеристики\*

		MYS
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	150
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	18,5
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		4,66
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °С	ASTM D97	- 45

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Гидравлическое масло турецкого производства

Наиболее предпочитаемое  
гидравлическое масло в Турции:

**PETROL OFİSİ  
HYDRO SERIES**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ



## Hidrolik Fren Yağı Dot Series Dot-3, Dot-4

### Применение

HİDROLİK FREN YAĞI DOT применяется в гидравлических тормозных системах автомобилей.

### Спецификации и допуски

FMVSS No.116, SAE J 1703, ISO 4925

### Типичные характеристики\*

		DOT-3	DOT-4
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	1,060	1,070
Температура кипения °C	ASTM D1120	>205	>230
pH (согласно SAE)	FMVSS 116	7-11,5	7-11,5
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	1,9	1,8

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Extended Life Coolant

### Стойкая охлаждающая жидкость SNF для двигателей

### Применение

Охлаждающая жидкость с длительным сроком службы, разработанная с использованием технологии органических присадок, позволяет двигателю работать при идеальной рабочей температуре в любых климатических условиях. Прекрасно защищает системы охлаждения всех двигателей из чугуна и алюминия от ржавчины и коррозии. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов в соответствии с нормами охраны окружающей среды.

### Спецификации и допуски

MB- Approval 325.3, MB 326.3, MAN 324 Typ SNF, Deutz QDC CB-14, Cummins IS Series u N14/CES 14603/14439, Ford WSS-M97B44-D, PSA GMW 3420, Saab B 040 1065, VW TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+, Skoda 61-0-0257, DAF 74002, Mack 014 GS 17009, Volvo Penta, Volvo Construction, Volvo Trucks, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Detroit DFS93K217, Isuzu, Komatsu 07.892 (2009), Aston Martin, Case New Holland MAT3624, Caterpillar GCM34, MAK, MWM 0199-99-2091/12, Fiat 9.55523z, Jenbacher TA 1000-0200, Chevrolet, Hitachi, John Deere JDM H5, Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Santana Motors, Jaguar CMR 8229/ STJLR 651.5003, Land Rover STJLR 651.5003, Wärtsilä 32-9011, SACM Diesel DLP799861, Yanmar

### Типичные характеристики\*

Нитриты, амины, фосфаты, бораты, силикаты		Неприменимо
Цвет		розовый
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1122	1,116
Температура замерзания °C (33 % антифриза)		-20
Температура замерзания °C (50 % антифриза)	ASTM D1177	-37
Температура кипения °C	ASTM D1120	166
pH водного раствора, 33 % по объему	ASTM D1287	8,31
Резерв щелочности (pH 5,5)	ASTM D1121	5,2

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Süper Antifriz

### Антифриз

#### Применение

SUPER ANTIFRIZ используется в алюминиевых и других типах радиаторов в летнее и зимнее время благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару.

#### Спецификации и допуски

SAE J 1034, TS 3582, BS 6580

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	1,126
Температура замерзания, °C (50 % антифриз)	ASTM D1177	-18
Температура замерзания, °C (33 % антифриз)		-38
Температура кипения, °C (100 %)	ASTM D1120	164
Температура кипения, °C (50 %)		108
pH при 20 °C (100 %)	ASTM D1287	8,5
pH при 20 °C (50 %)		9,08

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Cam Suyu Antifrizi Serisi

### Стеклоомывающая жидкость

#### Применение

Стеклоомывающая жидкость CAM SUYU ANTIFRIZI содержит моющее средство и этанол, которые предотвращают замерзание стеклоомывающей жидкости и всей системы мытья стекол. Не содержит метанола.

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,950	0,890
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-18	-50
pH при 20 °C (100 %)	ASTM D1287	7,00	9,40

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Yazlık Cam Suyu

### Стеклоомывающая жидкость

#### Применение

Стеклоомыватель YAZLIK CAM SUYU используется для растворения и удаления загрязнений с поверхности стекол всех транспортных средств.

#### Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,998
pH при 20 °C (100 %)	ASTM D1287	7,4

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Motor Oil Economizer

### Концентрированная присадка к моторному маслу

#### Применение

Motor Oil Economizer может использоваться во всех типах бензиновых и дизельных двигателей, если имеется такая необходимость. Присадку используют путем добавления в картер двигателя, работающего на холостом ходу. Этот процесс необходимо повторять при каждой замене моторного масла.

#### Типичные характеристики\*

Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	142,10
Температура замерзания, °C	ASTM D97	-18

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Ready Extended Life Coolant -40 °C

### Стойкая охлаждающая жидкость SNF для двигателей

#### Применение

Ready Extended Life Coolant -40 °C используется в алюминиевых и других типах радиаторов в летнее и зимнее время благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару. Готов к использованию, не нужно добавлять воду.

#### Спецификации и допуски

Cummins CES 14603, Detroit Diesel Powercool Plus, Deutz DQC CB 14, MAN 324 Type SNF, VW TL 774 F

#### Типичные характеристики\*

Нитриты, амины, фосфаты, бораты, силикаты		Неприменимо
Цвет		розовый
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1122	1,116
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-40
Температура кипения, °C	ASTM D1120	166
pH, 33 %	ASTM D1287	8,31
Резерв щелочности (pH 5,5)	ASTM D1121	5,2

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Hazır Antifriz -40 °C

### Готовая к использованию охлаждающая жидкость для двигателей

#### Применение

Hazır Antifriz -40 °C используется в алюминиевых и других типах радиаторов летом и зимой благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару. Готова к использованию, не нужно добавлять воду.

#### Спецификации и допуски

ASTM D-3306/D-4985, BS 6580, SAE J 1034, TSE 3582

#### Типичные характеристики\*

Цвет		Светло-зеленый
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1122	1,070
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-40
Температура кипения, °C	ASTM D1120	109
pH, 100 %	ASTM D1287	9,15
Резервная щелочность (pH 5,5)	ASTM D1121	9,9

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Zincir Yağlayıcı

### Смазочное средство для цепей

#### Применение

Подходит для использования со всеми типами цепей: стандартными, с уплотнительным кольцом, кольцами X образного и Z образного сечения.

#### Применение и рекомендации

- Перед применением внимательно ознакомьтесь с предупреждениями по технике безопасности, указанными на изделии.
- Не наносите на горячие детали.
- Избегайте попадания в глаза и на кожу, в противном случае промойте область попадания большим количеством воды.
- Не вдыхайте пары спрея.
- Используйте только по назначению.
- Перед нанесением на пластиковые, резиновые и другие аналогичные поверхности проверьте действие спрея на небольшом участке.
- Встряхните перед использованием.
- Нанесите на нужную область с расстояния 25–30 см и подождите.
- При необходимости нанесите повторно.



## Fren Balata Temizleyici Sprey

### Спрей для очистки тормозных колодок

#### Применение

Fren Balata Temizleyici Sprey очищает грязь, образовавшуюся на тормозных дисках, тормозных узлах, двигателе, дифференциале, трансмиссии и сцеплении. Также показывает высокую эффективность при очистке наружных поверхностей деталей двигателя.

#### Применение и рекомендации

- Перед использованием внимательно прочитайте предупреждения о правилах безопасности.
- Не наносите на горячие детали.
- Избегать попадания в глаза и на кожу, при попадании промыть место контакта большим количеством воды.
- Не вдыхайте испарения.
- Не используйте не по назначению.
- Протестируйте перед нанесением на пластиковые, резиновые и прочие поверхности.
- Встряхните перед использованием.
- Нанесите на поверхность, которую хотите очистить с расстояния 25-30 см и подождите некоторое время.
- При необходимости повторно нанесите на ту же поверхность.
- Подождите до высыхания или протрите обработанную поверхность чистой тканью.



## Zincir Temizleyici

### Очиститель для цепей

#### Применение

Подходит для использования со всеми типами цепей: стандартными, с уплотнительным кольцом, кольцами X образного и Z образного сечения.

#### Применение и рекомендации

- Перед применением внимательно ознакомьтесь с предупреждениями по технике безопасности, указанными на изделии.
- Не наносите на горячие детали.
- Избегайте попадания в глаза и на кожу, в противном случае промойте область попадания большим количеством воды.
- Не вдыхайте пары спрея.
- Используйте только по назначению.
- Перед нанесением на пластиковые, резиновые и другие аналогичные поверхности проверьте действие спрея на небольшом участке.
- Встряхните перед использованием.
- Нанесите на нужную область с расстояния 25–30 см и подождите.
- При необходимости нанесите повторно.
- Протрите тканевой салфеткой после испарения.



# ADBLUE®

## ADBLUE®

### Применение

Adblue® это технология разработанная с целью обеспечения соответствия экологическим стандартам Euro IV, V и VI, которая в обязательном порядке должна использоваться во всех дизельных автомобилях, оснащенных системой SCR (селективная каталитическая нейтрализация).

Раствор мочевины заливается в бак для Adblue®, который расположен рядом с топливным баком. Раствор нельзя смешивать с топливом. Молекулы аммиака, выделяющиеся в результате испарения воды, содержащейся в AdBlue® впрыснутой в горячий выхлопной газ, обеспечивают преобразование вредных оксидов азота в природный азот и водяной пар вступая в реакцию проходя через селективный каталитический нейтрализатор SCR.

### Спецификации и допуски

ISO 22241-1/2/3, DIN 70070

\*AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком VDA (Verband Der Automobilindustrie). Petrol Ofisi является лицензированным членом VDA.

### Типичные характеристики\*

Массовая доля карбамида, % (m/m)	ISO 22241-2	31,8-33,2
Плотность при 15 °С, кг/л	ISO 12185	1,090
Коэффициент преломления при 20°С	ISO 22241-2	1,3814-1,3843
Щелочность (в пересчете на свободный аммиак NH <sub>3</sub> ), % (m/m),	-	≤0,2
Массовая доля биурета, % (m/m),	ISO 22241-2	≤0,3
Массовая концентрация альдегидов, мг/кг,	ISO 22241-2	≤5
Массовая концентрация нерастворимых веществ, мг/кг	ISO 22241-2	≤20

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



# ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



## Ultra Tech CSI 146

### Промышленная смазка на основе комплекса сульфоната кальция

#### Применение

Смазка ULTRA TECH CSI 146 рекомендована для использования в тяжелой промышленности, такой как сталелитейная, цементная, целлюлознобумажная, горнодобывающая, где оборудование работает при экстремальных нагрузках и температурах и охлаждается водой; а также в **низкооборотных применениях** подшипниках машин непрерывного литья, турелей ковшей, прессов и роликов, внедорожной техники.

#### Спецификации и допуски

DIN 51502: KPF 1,5 R-20, TS 11584

#### Типичные характеристики\*

Тип загустителя		Комплекс сульфоната кальция
Класс NLGI		1,5
Цвет		Черный
Вязкость базового масла при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	400
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	65
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	280
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	800
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает
Сепарация масла, % масс	IP-121	1
Испытания под нагрузкой 4 шара, 40 кг, 60 мин.	IP-239	0,5
Водостойкость, % масс.	ASTM D1264	5
Распыление воды, % масс.	ASTM D4049	30
Рабочая температура, °C макс.		180**



\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

\*\* Рабочая температура может повышаться до 230 °C при непрерывной подаче смазки.

## Ultra Gres CS Series

### Серия многоцелевых смазок на основе комплекса сульфоната кальция

#### Применение

Серия Ultra Gres CS может использоваться во многих областях тяжелой промышленности. Особенно рекомендована для применения в ручную или в системе централизованной смазки в сталелитейной и целлюлознобумажной промышленности, где по причине условий работы при высоких температурах и контакта с водой другие смазки не справляются. Общие области применения: • в линиях непрерывного литья; • в низкооборотных подшипниках промышленных механизмов подверженных воздействию большого количества воды, высоких температур и нагрузок • в подшипниках турели ковша; • в подшипниках машин непрерывного литья; • в подшипниках для целлюлознобумажного оборудования; • в подшипниках прокатных станов.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825: KP1 (1,5) R-20 (Ultra Gres CS 146), DIN 51825: KP1 R-20 (Ultra Gres CS-2), TS 11584

#### Типичные характеристики\*

		Ultra Gres CS 146	Ultra Gres CS 2
Тип загустителя		Комплекс сульфоната кальция	Комплекс сульфоната кальция
Класс NLGI		1,5	2
Цвет		Коричневый	Коричневый
Вязкость базового масла при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	460	460
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	60	60
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	300	300
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	620	620
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает



\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

## Hi-Thermo 850

### Термостойкая консистентная смазка с противозадирными присадками

#### Применение

HI-THERMO 850 используется в подшипниках скольжения и качения, применяемых в сталелитейной промышленности, во вращающихся паровых головках охладителя и каландров вибрационного сита, применяемых в цементном секторе, в подшипниках и цепях печных конвейеров, в подшипниках дробилок и тяжелой спецтехники. Также рекомендована для применения в подшипниках при повышенных температурах от 175 до 210 °С. По вопросам применения при температурах свыше 195 °С обращайтесь к нашему техническому специалисту.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825: KP1(1,5) R-20, TS 11584

#### Типичные характеристики\*

Тип загустителя		Бентони
Класс NLGI		1
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	550
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	60
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	Данные отсутствуют
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	400
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Carius EP Series

### Серия термостойких противозадирных смазок

#### Применение

Carius EP 146 используется в сталелитейной промышленности в низкоскоростных подшипниках качения и линиях непрерывного литья, работающих при температурах от 150 до 190 °С. Легко прокачивается в централизованных системах смазывания. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 460, консистенция по NLGI — 1,5.

Carius EP 220 применяется для смазки среднескоростных роликовых подшипников, подверженных воздействию тяжелых ударных нагрузок и воды. Данная смазка имеет широкий спектр применений, включая сталелитейную, цементную и автомобильную промышленности. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 220, консистенция по NLGI — 2. Carius EP 320 используется в особенности в горнодобывающей промышленности. Благодаря содержащемуся в нем дисульфиду молибдена он действует как твердая смазка и предотвращает контакт металла с металлом во время вибраций. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 320, консистенция по NLGI — 2. Может использоваться при температурах до 175 °С.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825-KP 1 (1,5) P-20 (Carius EP 146), DIN 51825-KP 2 P-20 (Carius EP 220) DIN 51825- KPF 2 P-20 (Carius EP 320)

#### Типичные характеристики\*

		Carius EP 146	Carius EP 220	Carius EP 320
Тип загустителя		Комплекс Лития	Комплекс Лития	Комплекс Лития
Класс NLGI		1,5	2	2
Цвет		Синий	Синий	Синий
Вязкость базового масла при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	460	220	320
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	60	60	60
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	240	240	240
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	400	400	500
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Mega Gres WR 2

### Высокоэффективная смазка на основе литий-кальциевого мыла

#### Применение

MEGA GRES WR 2 используется в различных промышленных применениях, включая условия эксплуатации с высоким давлением, температурой, переменными нагрузками и водой. Кроме того, данная смазка может быть использована для применения в любых условиях эксплуатации грузовых, сельскохозяйственных и внедорожных транспортных средств, где бывают резкие перепады нагрузок и колебания.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825: KP 2 K-20, TS 11584

#### Типичные характеристики\*

Тип загустителя		Литий/Кальций
Класс NLGI		2
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	220
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	180
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	200
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Süper Gres EP Series

### Серия высокоэффективных смазок на основе литиевого мыла

#### Применение

Серия смазок SÜPER GRES EP используется везде, где присутствует большая ударная нагрузка. Вариант под номером 0 применяется в высокоскоростных подшипниках, которые работают во влажных условиях в зимний период или в центральных системах с капиллярными трубами, в летнее же время используются варианты под номером 2 и 3. Вариант под номером 2 особенно рекомендуется для смазывания подшипников большой ширины сухой и мокрой частей бумагоделательных машин. Рабочая температура от -12 до 130 °С.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825: KP 0 K-20 (Süper Gres EP 0), DIN 51825-GP 00 G-30 (Süper Gres EP 00), DIN 51825: KP 1 K-20 (Süper Gres EP 1), DIN 51825: KP 2 K-20 (Süper Gres EP 2), DIN 51825: KP 3 K-20 (Süper Gres EP 3)

#### Типичные характеристики\*

		Süper Gres EP 0	Süper Gres EP 00	Süper Gres EP 1	Süper Gres EP 2	Süper Gres EP 3
Тип загустителя		Литиевый	Литиевый	Литиевый	Литиевый	Литиевый
Класс NLGI		0	00	1	2	3
Цвет		Желтый	Желтый	Желтый	Желтый	Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100	220	220	220	220
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50	50	50	60	60
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	175	165	185	185	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	250	250	250	250	250
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



## Molibdenli Gres-2

### Промышленная смазка на основе литиевого мыла

#### Применение

MOLIBDENLİ GRES-2 применяется в смазке шасси автомобилей, шарниров, карданных шарниров, ступичных подшипников, деталей ходовой части и шаровых шарниров. Кроме того, данная смазка отлично подходит для промышленного применения, где требуется применение смазки, содержащей дисульфид молибдена - для поверхностей скольжения, вкладышей подшипников, кулачковых механизмов, букс железнодорожных вагонов и роликовых цепей. Рабочая температура от -20 до 140 °С.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825-KPF 2 K-20

#### Типичные характеристики\*

Тип загустителя		Литиевый
Класс NLGI		2
Цвет		Черный
Вязкость базового масла при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	220
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	400
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает



\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

## Süper Gres MP-2

### Автомобильная смазка на основе литиевого загустителя

#### Применение

SUPER GRES MP-2 применяется в имеющихся в автомобильной промышленности подшипниках, работающих при низких и средних нагрузках и средних оборотах, а также во всех элементах шасси автомобилей, где необходимо использование смазки. Смазка рекомендована для применения в подшипниках ступиц большегрузных авто и спецтехники. Рекомендуется использовать при температурах от -20 до 140 °С.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825: K 2 K-20

#### Типичные характеристики\*

Тип загустителя		Литиевый
Класс NLGI		2
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	150
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	180
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	315
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает



\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

## Süper Gres Series

### Серия высокоэффективных смазок на основе литиевого мыла

#### Применение

Серия смазок SUPER GRES используется для смазки подшипников скольжения и качения, всех видов поверхностей скольжения и любых требующих смазки мест, при необходимости может быть использована в требующих смазки местах оборудования автомобильного типа. Рекомендована для смазки подшипников электродвигателей.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825: K 2 K-20 (Süper Gres 2), DIN 51825: K 3 K-20 (Süper Gres 3).

#### Типичные характеристики\*

		Süper Gres 2	Süper Gres 3
Тип загустителя		Литиевый	Литиевый
Класс NLGI		2	3
Цвет		Желтый	Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм <sup>2</sup> /смм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100	100
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	185	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	250	250
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает



\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

## Kauçuklu Gres Series

### Серия автомобильных смазок на основе кальциевого загустителя

#### Применение

Серия KAUCUKLU GRES разработана для смазывания подшипников качения и скольжения, работающих при низких и средних нагрузках и средней и высокой частоте вращения.

#### Спецификации и допуски

DIN 51825-KP 2 E-10 (Kauçuklu Gres), DIN 51825-KP 3 E-10 (Kauçuklu Gres 3)

#### Типичные характеристики\*

		Kauçuklu Gres	Kauçuklu Gres
Тип загустителя		Кальциевый	Кальциевый
Класс NLGI		2	3
Цвет		Зеленый	Зеленый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	1000	1000
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	40	40
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	>95	>95
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	100	100
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает



\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

## Кар Gres Series

### Серия промышленных смазок на основе кальциевого загустителя

#### Применение

Серия смазок KAP GRES обеспечивает быструю и эффективную смазку в различных областях применения, где не высокая рабочая температура. Обладает хорошей прокачиваемостью. Используется в особенности в низкоскоростных подшипниках скольжения, работающих при нормальной нагрузке, при средней частоте вращения и средних нагрузках, где рабочая температура не превышает 80 °С,

#### Спецификации и допуски

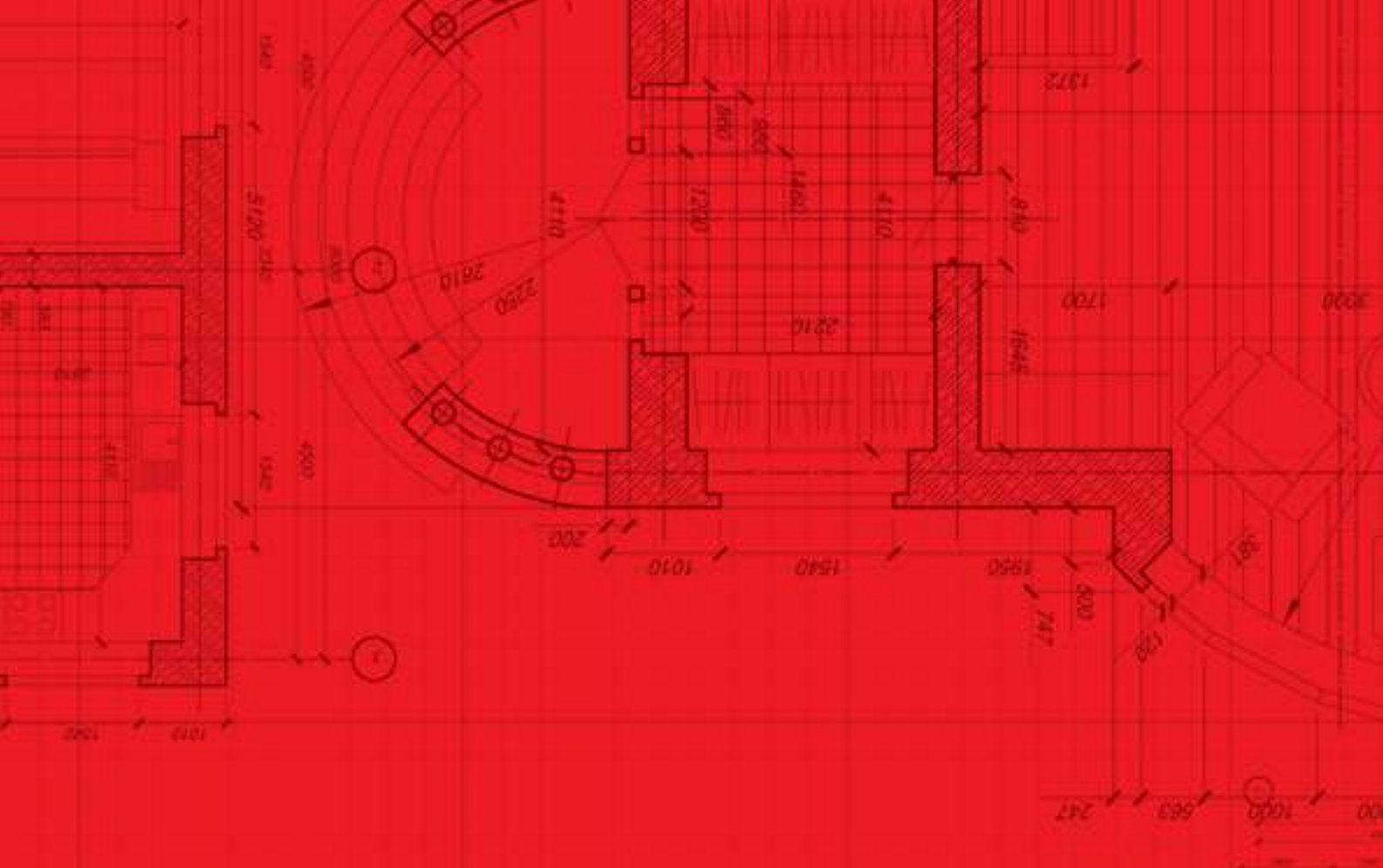
DIN 51825: К 2 С-10 (Кар Gres 2), DIN 51825: К 3 С-10 (Кар Gres 3)

#### Типичные характеристики\*

		Кар Gres 2	Кар Gres 3
Тип загустителя		Кальциевый	Кальциевый
Класс NLGI		2	3
Цвет		Красный	Красный
Вязкость базового масла, при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100	100
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	40	40
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	95	95
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	200	200
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает

\* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.





**Petrol Ofisi**

Petrol Ofisi A.Ş.  
Ünalan Mahallesi, Libadiye Caddesi  
No: 82F Kat: 2-3-4, 34700 Üsküdar / İstanbul  
[www.petrolofisi.com.tr](http://www.petrolofisi.com.tr)

Служба поддержки клиентов по смазочным материалам  
Тел.: 0 (850) 339 19 19 Факс: 0 (216) 275 38 54  
Эл. почта: [madeniyag@petrolofisi.com.tr](mailto:madeniyag@petrolofisi.com.tr)

Rev: 27.09.24\_VR8

Технический сервис  
Эл. почта: [teknikdestek@petrolofisi.com.tr](mailto:teknikdestek@petrolofisi.com.tr)