



Petrol Ofisi

Смазочные материалы Каталог продукции







 Petrol Ofisi

maxima
MOTOR YAĞLARI

MAXIMUS
DİZEL MOTOR YAĞLARI



 Petrol Ofisi





Petrol Ofisi

Компания Petrol Ofisi начала свою деятельность в Анкаре в 1941 году со штатом из 9 сотрудников в качестве государственного учреждения для закупки и импорта нефти и нефтепродуктов для нужд организаций государственного и частного секторов, конечных потребителей, а также с целью создания запасов покрывающих нужды всей страны и дальнейшей организации продаж. Petrol Ofisi приобретя статус акционерного общества в 1983-ем году была приватизирована в 2000-ом году и на сегодняшний день является ведущей компанией Турции по производству смазочных материалов, продаже топлива и сжиженного нефтяного газа, которой принадлежит более 2.700 заправочных станций, 1 завод по производству смазочных материалов, 9 топливных терминалов, 1 терминала для сжиженного нефтяного газа, 18 топливозаправочных пунктов аэропортов и хранилище емкостью около 1 миллиона кубических метров.



Более
2.700
Автозаправочных
станций



9
Топливных
терминалов



1
и
Регазификационных
терминала LPG



Электрические
Зарядные устройства
Станции e-Power



18
Авиационных
заправочных станций

Третья
крупнейшая
компания в
Турции



Завод смазочных
материалов с самой
высокой производственной
мощностью в Турции.



Компания Petrol Ofisi занимает позицию традиционного лидера рынка смазочных материалов и химической продукции Турции. Производство смазочных материалов Petrol Ofisi осуществляет на своем высокотехнологичном заводе с общей производственной мощностью 220.000 тонн и складскими мощностями 65 000 тонн, который находится в городе Дериндже провинции Коджаэли. Petrol Ofisi Lubricants с более чем 400 наименованиями высококачественной продукции во главе с линейками Maxima и Maximus, разработанными в собственной лаборатории смазочных материалов аккредитованной со стороны TÜRKAK (Турецкая служба по аккредитации) удовлетворяет любые потребности в смазочных материалах огромного количества секторов, таких как автомобилестроение, промышленность, включая горнодобывающую, сельское хозяйство, машиностроение, транспорт, строительство и судоходство.



Традиционное лидерство на рынке смазочных материалов и химикатов



Производственная мощность 220.000 тонн в год



Складские мощности 65 000 тон



Возможность поставок с завода по производству смазочных материалов в Дериндже и с 7 терминалов



28 дистрибьютеров по всей Турции



Продажи в 15 000 точках



Более 2500 корпоративных клиентов, работающих в промышленном секторе

ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБРАТЬ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ PETROL OFISI?

Бесперебойная, долговечная эксплуатация транспортных средств и оборудования невозможна без применения качественных смазочных материалов, для создания которых необходим опыт, технологическая база и квалифицированный персонал. Стремясь постоянно предлагать своим клиентам самые современные технологии, повышать эффективность производства и использования производственных мощностей, расширять ассортимент продукции и экономить ресурсы, Petrol Ofisi непрерывно инвестирует в инфраструктуру на своем смесительном заводе в Дериндже. Благодаря своему технологическому центру (POTEM), одному из гигантов в Турции и близлежащих регионах, лаборатории, способной проводить расширенные анализы смазочных материалов, а также своим обучающим командам, инжиниринговым услугам, заботе об окружающей среде и здоровье человека, постоянно обновляющейся инфраструктуре, Petrol Ofisi является ведущим предприятием на турецком рынке топлива и смазочных материалов.

САМЫЙ КОМПЕТЕНТНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ТУРЦИИ: РОТЕМ

Технологический центр Petrol Ofisi - РОТЕМ, первым в отрасли получивший наиболее полную лабораторную квалификационную аккредитацию TS EN ISO IEC 17025, благодаря современному технологическому оборудованию и команде специалистов является одной из самых передовых лабораторий в Турции и близлежащим регионе с точки зрения исследований и разработок ГСМ.



Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий.



Системы менеджмента качества



Системы управления охраной труда и промышленной безопасностью



Системы экологического менеджмента



Системы менеджмента удовлетворенности клиентов.



Наша продукция

Смазочные материалы для электромобилей С. 12-13

Моторные масла С. 14

Моторные масла для легковых и легких коммерческих автомобилей С. 15-29

Масла для мотоциклов С. 30-32

Масла для дизельных двигателей грузовых автомобилей С. 35-45

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА С. 47

Трансмиссионные масла для АКПП С. 48-52

Трансмиссионные масла С. 53-57

СУДОВЫЕ МАСЛА С. 58-60

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА С. 62

Жидкости для металлообработки С. 63-65

Масла-теплоносители С. 66

Компрессорные масла С. 67

Редукторные масла С. 68-71

Гидравлические масла С. 72-74

Масла для прокатных станов / Масла для пневмоинструмент С. 75

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ С. 77 – 80

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ С. 81-88

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ



Ultra Gres EV

Применение

Пластичная смазка ULTRA GRES EV применяется для уменьшения трения в подшипниках и движущихся частях электромобилей при работе на высоких скоростях в температурном диапазоне от -20 до +150 °С.

Типичные характеристики*

Тип загустителя		Полиимочевина
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D7152	116
Вязкость базового масла при 100°C, мм ² /с		12,2
Тип базового масла		Минеральное
Класс консистенции по NLGI		2
Цвет		Темно зеленый
Плотность при 15°C, кг/л	IP 530	0.9
Температура каплепадения, °C	IP 396	240

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EV Transmission Fluid

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для электромобилей

Применение

Maxigear EV Transmission Fluid специально разработано для высокотехнологичных трансмиссионных агрегатов новых электромобилей.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	51,8
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima EV Fluid LC

Охлаждающая жидкость для электромобилей

Применение

MAXIMA EV FLUID LC подходит для использования в системах охлаждения электромобилей (BEV), где присутствуют медные, алюминиевые детали и детали из нержавеющей стали.

Типичные характеристики*

Плотность, г/мл (20°C)	ASTM D4052	1,066
Удельная электропроводность, мкС/см (25°C)	ASTM D1125	< 96
Удельная электропроводность, мкС/см (80°C)		< 188
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-37,6
Удельная теплопроводность, Вт/(м·К)	ASTM D7895	0,42
Кинематическая вязкость, мм ² /с (20°C)	ASTM D445	3,7
Температура кипения, °C	ASTM D1120	110,9
pH при 20°C	ASTM D1287	8,2
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Моторные масла



Maxima HYBRID 0W-16

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Maxima HYBRID 0W-16 — моторное масло, ориентированное на обеспечение экономии топлива, способное быстро реагировать на внезапные потребности в смазке в автомобилях с технологией «старт-стоп»; предназначено для использования в автомобилях нового поколения с гибридной установкой, в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей. Также подходит для двигателей с сажевыми фильтрами, требующих использования моторных масел класса ACEA C2.

Спецификации и допуски

API SN, ACEA C2, A5/B5, ILSAC GF-5

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-16
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39,1
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima HYBRID 0W-20

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Maxima HYBRID 0W-20 — моторное масло, ориентированное на обеспечение экономии топлива, способное быстро реагировать на внезапные потребности в смазке в автомобилях с технологией «старт-стоп»; предназначено для использования в автомобилях нового поколения с гибридной установкой, в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей. Также подходит для двигателей с сажевыми фильтрами, требующих использования моторных масел класса ACEA C5.

Спецификации и допуски

API SN, ACEA C5, VOLVO VCC RBS0-2AE, FIAT 9.55535 DSX / DM1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	47,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,08
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima Hybrid Tech 0W-20

Полностью синтетическое моторное масло

Описание

Maxima Hybrid Tech 0W-20 — это моторное масло нового поколения, созданное на основе синтетических базовых масел с добавлением специальных присадок. Предназначено для легковых автомобилей с бензиновым двигателем или гибридных автомобилей и легкого коммерческого транспорта, для которых требуется моторное масло с характеристиками, соответствующими стандартам API SP и ILSAC GF-6A.

Спецификации и допуски

API SP, ILSAC GF-6A

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,843
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	43,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Maxima VSA 0W-20

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Масло Maxima VSA 0W-20 со своей синтетической формулой разработано для всех дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA C5.

Спецификации и допуски

API SP, ACEA C5, VW 508.00/509.00, Porsche C20, FIAT 9.55535 DM1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	41,6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °С	ASTM D97	-54

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima K 0W-20

Синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены

Области применения

MAXIMA K 0W-20 соответствует последним стандартам на гибридные автомобили нового поколения, легкие коммерческие и пассажирские автомобили KIA с бензиновыми или дизельными двигателями. Может использоваться в автомобилях, для которых требуются моторные смазочные масла с характеристиками согласно API SP и ACEA C5.

Спецификации и допуски

API SP, ILSAC GF-6A

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	259
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	46,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

** Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Maxima 0W-20

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Maxima 0W-20 разработано в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям современных легковых автомобилей.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	45,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima CX 0W-20^{plus}

Синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены

Применение

MAXIMA CX 0W-20 plus было разработано одновременно в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям легковых автомобилей нового поколения, для удовлетворения дополнительных требований малых двигателей с турбонаддувом (TGDI), для автомобилей, которым требуется моторное масло класса API SP, ACEA C5 и FIAT 9.55535-DM1.

Спецификации и допуски

API SP, ACEA C5, FIAT 9.55535-DM1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,845
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	262
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	46,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,67
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 0W-30

Синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены

Применение

MAXIMA 0W-30 разработано для высокотехнологичных дизельных и бензиновых двигателей нового поколения, в частности для легковых и легких коммерческих автомобилей, требующих допуск WSS M2C950-A. Обеспечивает максимальную производительность и защиту двигателя при длительном использовании.

Спецификации и допуски

API SN, ACEA A5/B5, ACEA C2, FORD WSS-M2C950-A, Fiat 955535-GS1 / 955535-DS1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,842
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	224
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	51,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	190
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima CX 0W-30^{plus}

Синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены

Применение

MAXIMA CX 0W-30 plus разработано для автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями нового поколения, для которых требуются масла класса ACEA C2 и FIAT 9.55535-DS1/9.55535-GS1. Также может быть использовано в автомобилях, для которых требуются моторные масла класса ACEA C3.

Спецификации и допуски

ACEA C2, C3, Fiat 9.55535-DS1/GS1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,843
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	238
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	55,6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 5W-20

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Maxima 5W-20 разработано в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям современных автомобилей.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	51,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima TYT 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

MAXIMA TYT 5W-30 — это моторное масло, созданное для пассажирских и легких коммерческих автомобилей с бензиновыми и гибридными двигателями, для которых требуется моторное масло категории API SQ. Оно сводит к минимуму трение во время работы двигателя, тем самым снижая его износ. Также оно обеспечивает экономию топлива, долгий срок службы двигателя и позволяет реже производить замену масла. В частности, это масло рекомендуется для автомобилей TOYOTA.

Спецификации и допуски

API SQ, ILSAC GF-7A

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,849
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	67,1
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

*Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



MAXIMA LL 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Описание

Maxima LL 5W-30 — это полностью синтетическое высокопроизводительное моторное масло, разработанное для современных бензиновых и дизельных двигателей BMW. Специальная формула, обеспечивающая стабильность свойств продукта, гарантирует непрерывную защиту двигателя как в режиме городского движения с частыми остановками, так и при высокоскоростной езде на дальние расстояния.

Спецификации и допуски

API SL, ACEA A3/B4, BMW LL-01, MB 229.5, MB 229.3, VW 502 00/505 00

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,815
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	70,05
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,94
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

*Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Maxima VSA 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

MAXIMA VSA 5W-30 специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения. Используется в двигателях, требующих допуска VW 504.00/507.00. Рекомендуется для любых условий вождения, в том числе для езды по городу с частыми остановками.

Спецификации и допуски

API SN, ACEA C3, VW 504.00/507.00, PORSCHE C30

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	66,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima PG 5W-30

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло нового поколения

Применение

MAXIMA PG 5W-30 рекомендуется для высокоэффективных бензиновых, дизельных двигателей легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей. Благодаря низкокислотной технологии MAXIMA PG 5W-30 особенно подходит для автомобилей PEUGEOT, CITROËN, HONDA и TOYOTA оснащенных системой сажевого фильтра.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5, ACEA C2, Fiat 9.55535 - S1, PSA B71 2290

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	58,6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima RN 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

MAXIMA RN 5W-30 рекомендовано для дизельных двигателей нового поколения, соответствующих стандарту Euro IV. В особенности хорошо подходит для автомобилей Renault, оснащенных сажевыми фильтрами. Подходит для использования в любых условиях, в том числе городских.

Спецификации и допуски

ACEA C4, MB-APPROVAL 229.51, Renault RN 0700/0710

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	71
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima Diesel LA 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами нового поколения

Применение

MAXIMA Diesel LA 5W-30 используется всесезонно в бензиновых и дизельных двигателях, в частности в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами нового поколения.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA C3, MB-APPROVAL 229.51, BMW LL-04, GM DEXOS2, Renault RN 0700/0710

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	60,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima CX 5W-30^{plus}

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами

Применение

Maxima CX 5W-30 PLUS используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3, MB-APPROVAL 229.31, Fiat 9.55535-S1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,849
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	67,1
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima FM 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей FORD нового поколения

Применение

MAXIMA FM 5W-30 используется в бензиновых и дизельных двигателях, в частности в автомобилях марки Ford, где требуется использование моторного масла нового поколения класса Ford WSS M2C913-D.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5, FORD WSS-M2C913-D, (A,B,C)

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	238
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	55,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima XT 5W-30

Синтетическое моторное масло для двигателей нового поколения

Применение

MAXIMA XT 5W-30 разработано как для бензиновых, так и для дизельных двигателей нового поколения.

Спецификации и допуски

API SL /CF

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	65,80
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Масло MAXIMA 5W-40 подходит для бензиновых, дизельных и газовых двигателей с многоточечным впрыском топлива всех легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA A3/B4 с классом вязкости SAE 5W-40. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA A3/B4, RN 0700/RN 0710, MB-APPROVAL 229.5, VW 502 00/505 00
FIAT 9.55535-N2, PSA B71 2296

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,854
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	232
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	77
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		12,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima K 5W-30 Full-Synthetic Gasoline Motor Oil

Applications

Maxima K 5W-30 for diesel passenger and light commercial vehicle motors equipped with DPF and SCR exhaust emission systems demanding motor oil with an ACEA C2 or C3 performance level and gasoline vehicle motors with catalytic converters. This is specially developed for KIA branded vehicles.

Performance

API SP/CF, ACEA C2/C3

Typical Specifications*

SAE Viscosity Grade		5W-30
Density, 15 °C, kg/liter	ASTM D4052	0,860
Flash Point, COC, °C	ASTM D92	220
Viscosity, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	74,7
Viscosity, 100 °C, mm ² /s		11,80
Viscosity Index	ASTM D2270	165
Pour Point, °C	ASTM D97	-36

* Values shown may differ between productions.



Maxima K 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

Области применения

Maxima K 5W-40 рекомендуется для дизельных легковых и легких коммерческих автомобилей, оснащенных выхлопными системами с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла с характеристиками уровня ACEA C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Использовать другие присадки вместе с этим маслом не рекомендуется. Специально разработано для автомобилей марки KIA.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C3

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	81,5
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		13,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



ГОТОВНОСТЬ К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ



maxima
МОТОРНЫЕ МАСЛА

ТЕХНОЛОГИЯ
ADAPTECH



Источник: Petroleum Industry and E-Mobility Association (PETDER):
сводные данные по смазочным материалам и химическим веществам за 2025 год.

Maxima 10W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Моторное масло MAXIMA 10W-30 рекомендуется для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, джипов и внедорожников, внедорожников 4x4, таких как CHRYSLER, GMC, FORD, DODGE, TOYOTA, NISSAN или пикапов.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A3/B4, VW 501 01/505 00

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,874
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	73
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima XT 10W-40

Высокоэффективное синтетическое моторное масло

Применение

Рекомендовано для всех типов современных высокопроизводительных автомобилей, в том числе легковых автомобилей с бензиновыми двигателями, оснащенными системами распределенного впрыска топлива, а также для автомобилей, требующих использования масел категорий API SL/CF и ACEA A3/B4.

Спецификации и допуски

API SL/CF

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,865
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	244
Вязкость при 86,5 °С, мм ² /с	ASTM D445	95,76
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,09
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 10W-40 ^{plus}

Синтетическое моторное масло с обновленной улучшенной формулой

Применение

MAXIMA 10W-40 plus используется в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA A3/B4 класса вязкости SAE 10W-40.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501 01/505 00, PSA B71 2300

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 86,5 °С, мм ² /с	ASTM D445	86,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima Racing EC 10W-60

Полностью синтетическое моторное масло

Описание

Maxima Racing EC 10W-60 — высокоэффективное моторное масло, разработанное для защиты двигателя в экстремальных дорожных условиях и на гоночной трассе. Продукт соответствует всем требованиям стандартов ACEA A3/B4 и API SN. Благодаря специальной формуле масло образует на поверхности деталей прочную пленку, обеспечивая их стабильную смазку даже при высоких оборотах и температурах. Оно гарантирует максимальную выходную мощность двигателей современных спортивных автомобилей, а также продлевает срок службы старых двигателей и устраняет проблему повышенного расхода масла.

Спецификации и допуски

ACEA A3/B4, API SN

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-60
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,863
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	153
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		25
Индекс вязкости	ASTM D2270	198
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Maxima 15W-40

Высокоэффективное экономичное моторное масло

Применение

MAXIMA 15W-40 применяется в высокоскоростных двигателях старого и нового типа. Особенно подходит для легковых и коммерческих легковых транспортных средств с системой Start-Stop.

Спецификации и допуски

API SH/CD

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	106
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 20W-50

Моторное масло для бензиновых двигателей

Применение

Применяется в бензиновых двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, в том числе в высокофорсированных двигателях. MAXIMA 20W-50 комфортно используется всесезонно в сложных условиях, таких как интенсивное движение в городских условиях и на трассах.

Спецификации и допуски

API SH/CD

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	179,8
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		20
Индекс вязкости	ASTM D2270	129
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 10W-40 SCOOTER

Синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

Применение

Maximoto 10w-40 SCOOTER разработано для современных скутеров с четырехтактным двигателем и автоматической коробкой передач. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2.

Спецификации и допуски

API SN, JASO MB

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	93,3
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 10W-40

Синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

Применение

Maximoto 10w-40 используется всесезонно в четырехтактных высокопроизводительных двигателях мотоциклов как с жидкостным, так и с воздушным охлаждением. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2

Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	91,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 15W-50

Моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

Применение

Maximoto 15W-50 используется для мотоциклов, оснащенных четырехтактными высокопроизводительными двигателями. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2.

Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	145,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		18,56
Индекс вязкости	ASTM D2270	144
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 20W-40

Синтетическое моторное масло для четырехтактных мотоциклов

Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		20W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,872
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	257
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	135,9
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,47
Индекс вязкости	ASTM D2270	118
Температура застывания, °С	ASTM D97	-21

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 20W-50

Моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

Применение

Maximoto 20W-50 используется для мотоциклов, оснащенных четырехтактными высокопроизводительными двигателями.

Спецификации и допуски

API SG/CF

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	172
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		19,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	130
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 2T

Моторное масло для двухтактных двигателей мотоциклов с воздушным охлаждением

Применение

Maximoto 2T применяется путем добавления в бензин в двухтактных двигателях мотоциклов и скутеров с воздушным охлаждением, а также в других небольших двигателях. Пропорции Maximoto 2T/бензин: в диапазоне от 1/16 до 1/50. Следует проконсультироваться с изготовителем двигателя относительно подходящей пропорции.

Спецификации и допуски

API TC, (CEC TSC-3)

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		2T
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	250
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	119
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		12,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



HZ-2T

Масло для двухтактных двигателей

Применение

Это высокоэффективное минеральное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, содержащее высокоэффективные присадки.

Используется в смеси с бензином в двухтактных двигателях с воздушным охлаждением объемом менее 50 куб. см, таких как бензопилы и газонокосилки. Если не указано иное, рекомендуемое соотношение смеси составляет 1:20. Для определения подходящего соотношения смеси обратитесь к производителю двигателя.

Переведено с помощью DeepL.com (бесплатная версия)

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	250
Вязкость при 40 °С, мм ² /с, вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	25 4,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	121
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



5-Максимальная производительность на двух колесах

Maximoto, обеспечивая контроль потерь масла до 50%, увеличивает интервал замены масла и обеспечивает высокую производительность вашего двигателя.



Maximus HD-E 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Полностью синтетическое масло MAXIMUS HD-E 5W-30 используется во всех высокоскоростных, четырёхтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E4/E7/E8/E11, DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120, VOLVO VDS-4.5, RENAULT VI RLD-4, Mack EOS-4.5, MAN M3777/3677/3477/3271, CUMMINS CES 20086/81, MTU Type 3.1, DEUTZ DQC IV-18 LA, DETROIT DIESEL 93K222/218, CATERPILLAR ECF-3, SCANIA LOW ASH/LDF-4, FORD WSS-M2C213-A1, JASO DH-2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	69,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD-M 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Масла могут успешно применяться в газовых, паровых и гидравлических турбинах, поршневых воздушных компрессорах, гидравлических системах среднего давления, вакуумных насосах, а также для смазки подшипников качения и скольжения.

Спецификации и допуски

API FA-4, DTFR 15C130, CUMMINS CES 20087, Detroit Diesel 93K223

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,855
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	57,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,97
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus M 5W 30

Полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей

Применение

Используется в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях большегрузных автомобилей. Рекомендуется для большегрузных автомобилей, строительной техники и дальнемагистрального грузового транспорта в таких отраслях, как транспортные перевозки, строительство, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство. Подходит для двигателей, оснащенных системами сокращения выбросов, а также системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR).

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E4/E7, MAN M3377, Volvo VDS 3, Renault Truck RXD/RLD 2, Mack EO N/EO M Plus, Cat ECF 2, Cummins CES 20076/78, Deutz DQC IV 10, Global DHD 1, MAN M3277, допуск MB 228.5, MTU Type 3, Scania LDF

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	71,5
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		12,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus LA 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS LA 5W-30 используется в высоконагруженных дизельных двигателях, соответствующих стандартам EURO 5 и EURO 6. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

Спецификации и допуски

API CJ-4/SN, ACEA E6/E7/E9, DTFR 15C110 (MB 228.51), MAN M3677

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	57,5
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		10,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus LD 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей с сажевыми фильтрами

Спецификации и допуски

API SP, ACEA C2

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	68,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD 10W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Масло MAXIMUS HD 10W-30 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E7/E9, DTFR 15C100 (MB 228.31), Volvo VDS-4.5, RENAULT Trucks RLD-4, Mack EO-S-4.5, MAN M3775, Cummins CES 20086/87, Ford WSS-M2C171-F1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, MTU Type 2.1, JASO DH-2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,866
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	75
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus 10W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей

Применение

MAXIMUS 10W-30 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов.

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E7, DTFR 15B110 (MB 228.3), VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, MACK EO-N, MAN 3275, CUMMINS CES 20077/20078, FORD WSS-M2C921-A, JASO DH-1, CAT ECF-1a/CAT ECF-2, DETROIT DIESEL DDC 93K215, Global DHD-1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,873
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	80
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS HD-E 10W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Спецификации и допуски

API CK-4, ACEA E6/E8/E7/E9/E11, DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), VOLVO VDS-4.5, Renault VI RLD-3, VOLVO Mack EOS-4.5, MAN M3775, CUMMINS CES 20086, MTU Type 3.1, DEUTZ QDC IV-18 LA, DDC 93K222, CAT ECF-3/ECF-2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	90
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus LA 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS LA 10W-40 подходит для двигателей большой мощности, соответствующих экологическим нормам EURO III и выше. Используется в современных двигателях с SCR (селективный каталитический нейтрализатор) или системой сажевого фильтра, в обычных двигателях EURO III благодаря своему малозольному составу. В двигателях с сажевыми фильтрами рекомендуется использовать малосернистые дизельные топлива нового поколения. Нельзя добавлять другое масло в двигатели с сажевыми фильтрами, использующие Maximus LA 10W-40.

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E6/E7/E8/E9/E11, DTFR 15C110, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MACK E0-N, MAN 3477/M3271, Cummins CES 20076/77, SCANIA Low Ash, DEUTZ DQC IV 18 LA, MTU Type 3.1, CAT ECF-1-a

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	242
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	109,1
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,68
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS HD 10W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E9, DTFR 15C100, Volvo VDS 4.5, Renault RLD-3, Mack EOS 4.5, MAN M3775, Cummins CES 20086, Ford WSS-M2C171-F1, MTU Type 2.1, DDC93K222, CAT ECF-3, DEUTZ DQC III-18 LA

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,858
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	91,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Масло MAXIMUS 10W-40 используется во всех мощных, четырехтактных легковых и тяжелых дизельных двигателях с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа.

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E4/E7, DTFR 15B120, VOLVO VDS-3, RENAULT VI RLD-2, MACK EO-N, MAN 3277, CUMMINS 20076/77/78, DETROIT DIESEL DDC93K215, MTU Type 3, DEUTZ DQC III-18, JASO DH-1, Global DHD-1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,869
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	93
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	146
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus XT 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS XT 10W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов. Maximus LA 10W-40 рекомендуется для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) и селективной каталитической системой (SCR).

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E7-16, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-N, MAN M3275-1, MB 228.3, MTU TYPE 2, Renault Trucks RLD, Volvo VDS-3

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,865
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	244
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	95,76
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,09
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD 15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей

Применение

MAXIMUS HD 15W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E7/E9, DTFR 15C100, Volvo VDS 4.5, Renault RLD-3, Mack EOS 4.5, MAN M3775, Cummins CES 20086, Ford WSS-M2C171-F1, MTU Type 2.1, DDC93K222, CAT ECF-3, DEUTZ DQC III-18 LA

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	113,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus Turbo Diesel Extra 15W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Моторное масло MAXIMUS TURBO DIESEL EXTRA 15W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов.

Спецификации и допуски

API CI-4/SL/SC, ACEA E7, допуск DTFR 15B110, VOLVO VDS-3, MACK EO-N, RENAULT VI RLD-2, DEUTZ DQC III-18, MTU TYPE 2.0, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, CUMMINS CES 20077/78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MAN M3275, CAT ECF-1A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,886
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	114
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	139
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD-X 15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей

Применение

MAXIMUS HD-X 15W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E9-16, Cummins 20086

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	226
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	117,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus Turbo Diesel S 15W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS TURBO DIESEL S 15W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, рабочей и сельскохозяйственной техники и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом.

Спецификации и допуски

API CG-4/SH/SG, ACEA E2, MB 228.1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	111
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus Super Diesel 20W-50

Моторное масло для дизельных двигателей с тяжелыми условиями эксплуатации

Применение

Масло MAXIMUS SUPER DIESEL 20W-50 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, рабочей и сельскохозяйственной техники и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом.

Спецификации и допуски

API CF-4/CF/CE/CD/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D, VW 505 00

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,892
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	176
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		19,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	128
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxitrak Traktör Yağı Series

Серия всесезонных масел для тракторных двигателей

Применение

Масло MAXITRAK TRAKTOR используется в турбированных дизельных двигателях сельскохозяйственной техники, включая новейшие модели.

Спецификации и допуски

API CF-4/CF

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40	20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	260
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	92	167
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,70	20
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	136
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-18

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Süperşarj Series

Серия высокопроизводительных сезонных моторных масел для дизельных двигателей

Применение

Масла серии SUPER SARJ используются в высокоскоростных и высоконагруженных дизельных двигателях строительных машин и большегрузных транспортных средств.

Спецификации и допуски

API CF/CF-4/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W	30	30(20TBN)	40	50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,886	0,890	0,902	0,900	0,899
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	240	260	260	270
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39,8	81	94	125	223
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6	9,80	11	13	19,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	107	100	102	98	99
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-18	-18	-15	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Petrol Ofisi Gas Engine Oil

Малозольное газомоторное масло SAE40

Применение

Масла Petrol Ofisi Gas Engine Oil рекомендуются для четырехтактных и некоторых двухтактных стационарных двигателей, работающих на природном газе и биогазе. Подходят для топлива с низким содержанием серы.

Спецификации и допуски

GE Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (Versions A&B), Type 6 (Versions C&E) Biogas (Class B) _eld tested Type 4.16s engines and Land _ll Gas (Class C) _eld tested model Type 4.20s engines and CAT 3520TALE "C" series engines, MAN M3271-4**, MAN M3271-5**, MWM (Caterpillar Energy Solutions) **

**Рек омендуется для двигателей, работающих на газе сточных вод, свалочном газе и других биогазах

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	110
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	ASTM D2896	4,4
Сульфатная зольность, % по массе	ASTM D1287	0,56
Температура вспышки, °С		254
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Petrol Ofisi Generator Oil

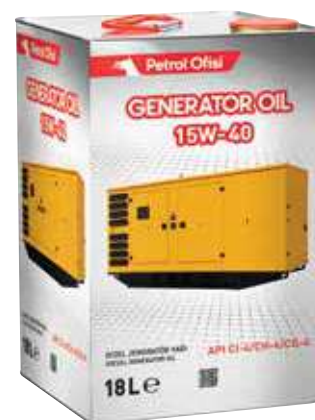
Масло для дизельных генераторов

Спецификации и допуски

API CI-4 / CH-4 / CG-4

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,886
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	114
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	139
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Доверьте свой транспорт Maximus, и продолжайте движение вперёд.



MAXIMUS
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



ATF CVT

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач CVT

Применение

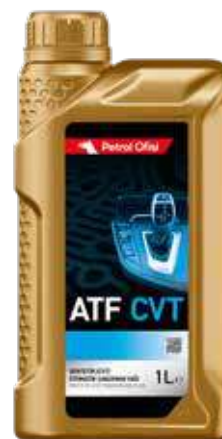
ATF CVT подходит для коробок передач с нижеследующими требованиями:

Audi Multitronic • BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154 • Chery CVT Daihatsu AMMIX CVTF DFE, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC • Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4 • Fiat Tutela Car CVT N.G • Fujijyuuko i-CVTF FG GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 • Honda HMMF, HCF2, Z-1, CVT • Hyundai/Kia CVT-1 / SP III Idemitsu CVTF-EX1 • Lexus Fluid TC, Fluid FE • Mazda JWS 3320 • MG Rover EM-CVT Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF • Mitsubishi CVT V1, CVTF-J1, CVTF-J4 and -J4+, CVTF ECO J4, SP-III Nissan NS-1/2/3, N-CVT • Punch CVTF-EX1 • Renault Elf Matic CVT, CVT CK/FK • Shell Green 1V Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2, iCVT FG Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1 & 2, CVT Green 1V • Toyota CVTF TC, CVTF FE Volvo CVT 4959 • VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180 A2) • Zoty CVTs

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	37
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,66
Индекс вязкости	ASTM D2270	182
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ATF VI

Синтетическая жидкость для автоматических и гидроусилителей руля

Применение

Жидкость ATF VI соответствует требованиям многих автопроизводителей Европы, Японии и Северной Америки и подходит для автоматических трансмиссий, требующих использования жидкостей DEXRON VI.

Спецификации и допуски

GM DEXRON VI, MERCON LV, MB 236.14/236.15/236.17, ZF Lifeguardfluid 6/6+/8, Toyota Type WS, Nissan Matic S, Mazda FZ, Hyundai SP-IV, VW/Audi G 055 162, VW/Audi G 055 540, VW/Audi G 060 162, VW/Audi G 055 005, VW/Audi G 052 533, Mercedes 236.82, Mercedes 236.41, Mercedes 236.12

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,847
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	292
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	27,78
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		5,43
Индекс вязкости	ASTM D2270	134
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ATF 3

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

Применение

Синтетическое трансмиссионное масло ATF 3 используется в рулевых механизмах, автоматических коробках передач и трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, а также в механизмах с гидравлической системой по рекомендации.

Спецификации и допуски

Allison C4, GM Dexron III H, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, MB 236.9, Voith 55.6336.XX (G1363), ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,853
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	36,9
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ATF DX-3

Синтетическое масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления

Применение

ATF DX-3 используется в автоматических коробках передач powershift и гидроусилителях рулевого управления.

Спецификации и допуски

MAN 339 TYP L1/V1/Z1/V2/Z2, DTFR 13C100, VOITH H55.6335/55.6336, ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D, 14A, 17C, Allison C-4/TES-389, CAT TO-2, Dexron IID/IIIN, MB-236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, MERCON, TASA, Volvo 97340/97341

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	41
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ATF II

Жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

Применение

Масло ATF II используется в рулевых механизмах, автоматических коробках передач и трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, а также в механизмах с гидравлической системой по рекомендации.

Спецификации и допуски

MAN 339 Type V1, DTFR 13C100, GM Allison C4, GM Dexron IID, CAT TO-2, ZF 02F/04D/14A/17C, Voith 55,6355, Volvo 97340, MERCON, TASA

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,863
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



TMS Oil 970 Series

Серия высокоэффективных трансмиссионных масел для строительной техники

Применение

Масла серии TMS OIL 970 используются для трансмиссий строительной техники, требующих соответствия спецификациям CAT TO-4, GM Allison C4 и Komatsu Micro-Clutch.

Спецификации и допуски

Caterpillar TO-4/2 Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, API GL-4, Euclid, Sperry Vickers/Eaton I-280-S, Vickers M-2950-S, Tremac/TTC, ZF TE-ML 01/03..

Типичные характеристики*

МАСЛО TMS		971	973	975
Вязкость по SAE		10W	30	50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880	0,900	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230	250	250
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	40	109	217,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,30	11,70	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	105	96	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-30	-18

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxitrac TMS Oil 500

Высокоэффективное трансмиссионное и гидравлическое масло

Применение

Масло MAXITRAK TMS OIL 500 рекомендуется для использования в трансмиссии, гидравлических системах и тормозных системах «мокрого» типа сельскохозяйственной, строительной и промышленной техники. Соответствует спецификациям OEM-производителей, рекомендуемых смазочные материалы типа STOU и UTTO.

Спецификации и допуски

API GL-4, Allis-Chalmers Power Fluid 821, AGCO-Allis Power Fluid 821XL, AGCO Massey-Ferguson M1135/M1141, Allison C-2, C-3 и C-4, Case International: MS-1204, 1205, 1206, 1207, Case-IH MS-1210, JIC 145, JI Case, JIC 143/144, CNH Case/New Holland MAT 3525, CAT TO-2, Deutz-Allis 272843, 257541, 246634, ESN-M2C41-B, ESN-M2C43, ESN-M2C48-A и ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A и ESN-M2C53-B, ESN M2C92-A, ESN-M2C134-A, B, C, D (в действующей редакции), FNHA-2-C-201, Ford and New Holland FNHA-2-C-200A, Hesston-Fiat: (только тракторы) AF-87, Multi-F, International Farmall MS-1204, JIC 185, International Harvester B-5, B-6 (International Harvester), John Deere: JDM J20A и J20B, JDM J20C и J20D, JDM J14B и J14C, JDM J21A, JDT 303, Quatrol, Komatsu Dresser: B-06-0001 и B-06-0002, Kubota: UDT (в действующей редакции), Massey-Ferguson M-1110, M-1127A и M-1127B, M-1129A, M-1135 (в действующей глобальной редакции), M-1141 (EP THF в действующей редакции), M-1143 (готовые масла), M-1145 (готовые масла), MAT 3225 / Nexplora fluid, 3525, 3526 (в действующей редакции), Minneapolis- Moline Q-1766, Multi G 134/NH410B (FNHA-2-C-201), Multi-G (в действующей редакции), New Idea Q-1802, New Holland (Fiat): FNHA-2-C-200, Oliver Q-1705, Type 55, Q-1722, Q-1766B, Renk Doromat: 873, 874A и 874B (в действующей редакции), Sperry-Vickers 35VQ25 и M-2952- S (Vickers), I-286-S (Vickers), M-2950-S (Vickers), Steiger SEMS 17001 (Steiger), Versatile Specification 23M или 24M (Versatile), Volvo CE WB- 101, White Farm Equipment Q-1826 (в действующей редакции), ZF TE-ML 03E / 03F / 05E / 05F / 06K / 17E / 21F

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	62
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxitrac Transmision 300

Трансмиссионное масло для сельскохозяйственной техники

Применение

MAXITRAK TRANSMISION 300 используется в системах трансмиссий тормозах, гидравлических системах, главных передачах, дифференциалах и коробках передач тракторов и рабочей техники, используемых в основном в сельском хозяйстве, автомобилестроении и промышленности. Рекомендовано для применения в качестве трансмиссионного масла во всех системах всех современных тракторов, кроме двигателя.

Спецификации и допуски

Ford ESEN M2C 86B, Massey Ferguson CMS M1135

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	84,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	113
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Torque Fluid 32

Трансмиссионное масло на парафиновой основе

Применение

Масло TORQUE FLUID 32 применяется в гидротрансформаторах и трансмиссиях большегрузных транспортных средств и оборудования, а также в гидравлических трансмиссиях локомотивов.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	33
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		5,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	113
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear S 75W-80

Полностью синтетическое трансмиссионное масло с увеличенным интервалом замены

Применение

Maxigear S 75W-80 предназначено для использования в коробках передач автобусов и большегрузных автомобилей, работающих в тяжелых условиях. Особенно рекомендуется для использования в коробках передач компании ZF оборудованных и необорудованных интардером.

Спецификации и допуски

API GL-4, Eaton Europe (300,000 km or 3 years), DAF, Iveco, MAN 341 Type Z3/Z4, MIL-L-2105, Renault, Volvo 97307, ZF TE-ML 02L, TE-ML 16K

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		75W-80
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	51,8
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear D 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для мостов с увеличенным интервалом замены

Применение

Maxigear D 75W-90 разработано для использования в легковых и грузовых транспортных средствах, эксплуатируемых при очень высоких нагрузках. Позволяет значительно увеличить интервалы замены масла.

Спецификации и допуски

API GL-5, MIL-PRF-2105E, MAN 341 TYP Z2, 342 TYP S1, ZF TE ML 02B/05A/ 05B/ 07A/12B/12L/ 12N/16B/16F/17B/19C/21A/21B/24A, DTFR 12B140

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		75W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	280
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	108
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EP-X 75W-90

Высококачественное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear EP-X 75W-90 разработано для механических коробок передач и дифференциалов легковых и большегрузных автомобилей, которым требуется масло, соответствующее стандарту не ниже API GL-5.

Спецификации и допуски

API GL-5/MT-1, MIL-L-2105D

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		75W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	99
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		16
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EP-X 80W-90

Высококачественное универсальное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear EP-X 80W-90 — автомобильное трансмиссионное масло, отличающееся высокой несущей способностью, подходящее для использования в трансмиссиях всех легковых и грузовых автомобилей, где требуется уровень производительности API GL-4/5.

Спецификации и допуски

API GL-4/GL-5, MAN 342 Type M2, ZF TE-ML 05A/08/12E/16B/17B/19B/21A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	180
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		17
Индекс вязкости	ASTM D2270	95
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EP-X LS Serisi

Серия высококачественных универсальных трансмиссионных масел

Применение

Maxigear EP-X LS Series — автомобильное трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное для самоблокирующихся дифференциалов, требующих уровня производительности GL-5. Используется в автобусах, грузовиках, легковых автомобилях, рабочей технике. Не рекомендуется для использования в коробках передач ATF.

Спецификации и допуски

API GL-5, ZF TE-ML 05C / 12C / 21C

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		85W-90	85W-140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	160	386,15
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,50	27
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EP-X 85W-140

Высококачественное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear EP-X 85W-140 используется в дифференциалах большегрузных автомобилей, которые должны соответствовать стандарту API GL-5.

Спецификации и допуски

API GL-5, MIL-L-2105D

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		85W-140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	347
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		25,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear Tech EP-X 80W-90

Высококачественное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear Tech EP-X 80W-90 используется в силовых агрегатах, коробках передач и дифференциалах большегрузных автомобилей, которым требуется соответствие стандарту API GL-5. Подходит для использования во всех легковых автомобилях, автобусах, грузовиках, рабочей техники, транспортно-строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной технике. Не рекомендуется для использования в автоматических коробках передач.

Спецификации и допуски

API GL-5, MAN 342 Type M3, DTFR 12B110, ZF TE-ML 05A/06L/08/12L/12M/16A/16B/17A/17B/19A, B&C/21A/24A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	140
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14
Индекс вязкости	ASTM D2270	103
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear Tech EP 80W

Высококачественное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear Tech EP 80W специально разработано для механических коробок передач Mercedes-Benz и ZF, которым требуется масло класса API GL-4. Используется в механических коробках передач, требующих OEM допуски.

Спецификации и допуски

API GL-4, DTFR 13B100, MIL-L-2105, ZF TE-ML 06L/ 08/16A/17A/19A&C/24A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		80W
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	218
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	57,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	110
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear Tech EP-X 90

Высококачественное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear Tech EP-X 90 подходит для использования во всех коробках передач, которым требуется масло класса API GL-5, особенно в Mercedes-Benz и ZF.

Спецификации и допуски

API GL-5, MB 235.0, DAF, MIL-L-2105D, Voith 132.00374400, ZF TE-ML 07A/ZF 08/16B/16C/16D/17B/19B/21A/24A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	156
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	95
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EP Series

Серия высококачественных трансмиссионных масел

Применение

Трансмиссионные масла серии Maxigear EP разработаны для коробок передач, работающих в режимах высокой скорости — низкого крутящего момента или низкой скорости — высокого крутящего момента.

Спецификации и допуски

API GL-4, MIL-L-2105

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		80W	90	140	75W-80	75W-85	80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,890	0,900	0,850	0,860	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	260	236	220	232	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	84	160	379	48	68	147
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10	15	26	7,90	11,50	15
Индекс вязкости	ASTM D2270	99	95	93	131	163	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-21	-9	-39	-42	-24



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Maxigear Series

Серия трансмиссионных масел

Применение

Серия MAXIGEAR используется в механических коробках передач в условиях низкой и средней нагрузки, где требуется уровень API GL-1.

Спецификации и допуски

API GL-1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		90	140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	260	300
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	185	356
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		16,6	25
Индекс вязкости	ASTM D2270	95	96
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15	-6



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

СУДОВЫЕ МАСЛА



Deniz Diesel Series

Применение

Серия масел DENIZ DIESEL используется в качестве картерного масла в судовых дизельных двигателях поршневого типа и в качестве цилиндрического масла в двигателях с кресткопфом.

Спецификации и допуски

API CF

Типичные характеристики*

		Серия 1000		Серия 2000		Серия 3000		Серия 4000
		30	40	30	40	30	40	40
Вязкость по SAE		30	40	30	40	30	40	40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,900	0,900	0,910	0,910	0,910	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	262	262	264	264	250	250	260
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	90	144	95	142	90	150	139
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,30	14,30	11	14,50	10,20	14,60	14
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	97	100	98	102	97	98
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	12	12	22	22	32	32	41
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-21	-18	-21	-18	-21	-12



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Maximarine CYL Series

Применение

Серия масел MAXIMARINE CYL применяется для смазки цилиндров двухтактных судовых двигателей нового поколения, использующих топливо как с низким, так и высоким содержанием серы, работающих в тяжелых механических и температурных условиях.

Типичные характеристики*

		MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE
		CYL 20	CYL 40	CYL 70
Вязкость по SAE		50	50	50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,934	0,935
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	270	270	270
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	19	19	19
Индекс вязкости	ASTM D2270	98	98	98
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	20	40	70
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15	-15	-15



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Marine System Oil 30

Области применения

Применяются в качестве картерного масла в низкооборотных судовых дизельных двигателях.

Спецификации и одобрения

API CF

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE 30		30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	244
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	102
Вязкость при 100 °С, мм ² /с 12	ASTM D445	12
Индекс вязкости	ASTM D2270	104
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	6
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Знакомьтесь, это LUBI, цифровой помощник Petrol Ofisi Lubricants

За считанные секунды
подберёт наиболее подходящее
масло для вашего автомобиля

Подберёт ближайший
эквивалент Petrol Ofisi
к используемому
вами продукту.

Покажет ближайшие
точки продаж смазочных
материалов Petrol Ofisi

Для подробной
информации



Petrol Ofisi

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



Kızak Yağı Series

Масла для направляющих скольжения

Применение

KIZAK YAĞI используется в вертикальных и горизонтальных направляющих скольжения станков. В случае рекомендации можно также использовать в гидравлических системах станков.

Типичные характеристики*

		D 68	G 220
Вязкость по ISO		68	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230	248
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	68	220
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,57	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	96	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-9

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Bor Yağı

Смазочно-охлаждающая жидкость для металлообработки, представляющая собой водорастворимую эмульсию

Применение

Данный СОЖ прекрасно используется в качестве смазки и охлаждающей жидкости для легкой и тяжелой механической обработке металлов, таких как алюминий и медные сплавы, низкоуглеродистая сталь и чугун (мех.обработка), горячее волочение алюминиевых прутков (обработка под давлением). Отлично охлаждает.

Предупреждение: Добавление СОЖ в воду для приготовления эмульсии должно производиться достаточно медленно, при постоянной циркуляции жидкости в системе. Ни в коем случае не добавляйте воду в СОЖ. Перед приготовлением новой партии СОЖ бак должен быть полностью опорожнен и тщательно вымыт. Нельзя использовать обычную воду в чистом виде для добавления в эмульсию, необходимые добавки должны производиться с соответствующей концентрацией эмульсии, приготовленной в отдельном резервуаре.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,885
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	40,1
Показатель преломления	ASTM D1218	1
pH эмульсии при 20 °С (при смешивании с деминерализованной водой в 5%-й концентрации)	ASTM D1287	8,57

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Procut LD

Масло для обработки металлов низкой и средней твердости

Применение

PROCUT LD применяется при обработке металлов низкой и средней твердости. Подходит для многих видов механической металлообработки, используется в токарных и фрезерных станках с ЧПУ

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	288
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	28,8
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Cleancut 200

Смазочно-охлаждающая жидкость для металлообработки на легких и средних режимах

Применение

CLEANCUT 300 подходит для обработки высоколегированной стали, легированной стали, цветных металлов и алюминия на средних и тяжелых режимах. Рекомендуемые концентрации указаны далее.

Типичные характеристики*

Внешний вид	Цвет	Светло янтарный
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	1,020
pH эмульсии при 20 °С (при смешивании с деминерализованной водой в 3%-й концентрации)	ASTM D1287	9,5

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Procut A

Масло для высокоскоростных металлорежущих станков

Применение

PROCUT A рекомендуется для глубокого сверления черных и цветных металлов, особенно алюминиевых сплавов. Он используется в таких видах обработки, как высокоскоростное фрезерование и хонингование. Предотвращает образование стружки и чрезмерную потерю металла во время процесса сверления, поскольку жидкость очень эффективна в резке, охлаждении и промывании. Не содержит хлора.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	182
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	18,1
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Heat Transfer Oil 32

Масло-теплоноситель

Применение

HEAT TRANSFER OIL 32 изготовлено из базовых парафиновых масел высокой степени очистки. Не оказывает коррозионного действия на сталь и медь, обладает очень хорошей термической стабильностью и стойкостью к окислению. Масло зарекомендовало себя для использования в закрытых системах при работе рабочей температуре до 315°C и открытых систем при температурах до 200 °С. Обладает высокой удельной теплоемкостью и теплопроводностью, низкой испаряемостью и хорошими эксплуатационными свойствами при низких температурах.

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		32
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	32
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		5,36
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Compressor Oil SP Series

Серия синтетических компрессорных масел

Применение

Масла серии COMPRESSOR OIL SP предназначены для охлаждения и смазки поршневых и винтовых компрессоров. Разработано для поддержания максимальной производительности компрессоров во время эксплуатации.

Спецификации и допуски

DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP, GM LJ, SAE MS1003-2

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		46	68
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850	0,860
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	46,3	69,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	135	138
Температура вспышки, °С	ASTM D92/93	252	252
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-33
Предотвращение коррозии	ASTM D665B	Выдерживает	Выдерживает
Общее кислотное число (TAN), мгКОН/г	ASTM D974	0,33	0,33
Коррозия медной пластинки, 3 ч, при 100 °С	ASTM D130	1b	1b

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Compressor Oil XT Series

Серия высокоэффективных минеральных компрессорных масел без цинка

Применение

Серия масел COMPRESSOR OIL XT специально разработано для смазки и охлаждения всех типов поршневых и винтовых компрессоров.

Спецификации и допуски

DIN 51506 Type VDL, DIN 54506 Type VBL, DIN 51517-1 Type C, DIN 51517-2 Type CL

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		32	46	68	100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870	0,881	0,880	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>210	>220	>230	>240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с Вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	32	46	68	100
Индекс вязкости	ASTM D2270	102	101	100	98
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-27	-24	-21

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Kalıp Yağı M Series

Серия формовочных масел для газобетона

Применение

Серия масел KALIP YAGI M используется, в особенности, для смазывания кисточкой или путем распыления крупногабаритных форм для газобетона и в процессах резки газобетона.

Типичные характеристики*

		M8	M22	M24	M26
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,834	0,900	0,900	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	175	248	260	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с Вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	90,3 2,48	97,3 10,60	137,1 13,55	67,73 8,59
Индекс вязкости	ASTM D2270	98	90	90	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48	-9	-9	-20

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis SP Series

Серия высококачественных синтетических редукторных масел.

Применение

GRAVIS SP можно легко использовать в червячных передачах и циркуляционных системах. Благодаря высокому индексу вязкости оно идеально подходит для применения в условиях высоких температурных перепадов. Масла особенно рекомендуются для смазки роликовых подшипников, работающих в условиях повышенных температур, прямозубых, косозубых и конических зубчатых передач, а также редукторов всех типов. Отлично подходят для рабочих, незакаленных зубчатых колес и зубчатых колес, работающих в высокоррозионных средах при высоких температурах и больших нагрузках, или для применений с чувствительными масляными фильтрами. Благодаря высокой устойчивости к сдвигу образуемая GRAVIS SP масляная пленка продолжает смазывать без разрывов даже при высоких напряжениях сдвига. Обеспечивает высокую термальную и окислительную стабильность.

Спецификации и допуски

DIN 51517-3, AIST 224, AGMA 9005-E02, ANSI, ISO 12925-1 (CKD),
Hansen Oil HP1/ HP2/HPP/I4/P4 & M4ACC, FLENDER GEAR

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850	0,858	0,860	0,862	0,863	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	244	250	254	258	264
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100	150	220	320	460	680
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,25	19,30	29	37	55	77,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	>160	>165	>170	>175	>180	>185
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45	-42	-42	-39	-36	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis SP-X Series

Серия высококачественных синтетических редукторных масел, изготовленных по новой технологии.

Применение

Серия масел GRAVIS SP-X применяется для смазывания зубчатых передач и в циркуляционных системах в широком спектре применений, от тяжелой промышленности до ветряных турбин. Рекомендуется для каландровых подшипников, работающих при высокой температуре, цилиндрических, гиперболических, конических и червячных зубчатых передачах, закрытых редукторов, содержащих все типы зубчатых колес. Особенно подходит для применения в условиях высоких нагрузок, экстремальных температур окружающей среды, пыли, больших перепадов температур, высокой влажности.

Спецификации и допуски

AIST 224 (US Steel 224) IEC 61400-4, ANSI/AGMA 9005-E02, DIN 51517 (Часть 3),
Flender Revision 16, Hansen Oil HP1 / HP2 / HPP / I4 / P4 & M4ACC, ISO 12925-1 (CKD)

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870	0,880	0,890	0,890	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>240	>240	>240	>240	>240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	150	220	320	460	680
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		20	30	40	50	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	164	166	167	170	170
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39	-36	-33	-30	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis MP Series

Серия высококачественных редукторных масел

Применение

Масла серии GRAVIS MP соответствуют требованиям FLENDER AG. Предотвращают износ, задираание, микропиттинг и образование трещин на поверхностях при скользящем движении зубчатых колес. GRAVIS MP можно использовать во всех редукторах закрытой системы. Также рекомендуется для применения в гибких муфтах, в зубчатых передачах прокатных станов, каландров, подъемных кранов, экскаваторов, конвейеров, станков и лифтов, в частности в цементной и сталелитейной промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.

Спецификации и допуски

DIN 51517 (Часть 3), AIST 224, AGMA 9005-F16 Antiscuff, SIEMENS MD revision 15 AGMA 9005-E02, SEB 181226, David Brown S1.53.101 E, FLENDER Revision 15

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		150	220	320	460
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,896	0,898	0,901	0,902
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	260	270	282	290
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	150	220	320	460
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,65	18,90	23,90	30,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	96	96	95	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-21	-18	-12	-9

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis M Series

Серия редукторных масел

Применение

Серия редукторных масел GRAVIS M применяется во всех типах редукторов закрытой системы. Рекомендуется для применения в гибких муфтах, в зубчатых передачах прокатных станов, каландров, подъемных кранов, экскаваторов, конвейеров, станков и лифтов, в частности в цементной и сталелитейной промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.

Спецификации и допуски

AGMA 9005-E02, AIST 224, David Brown S1.53.101, DIN 51517 (Часть 3), FAG FE-8

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		68	100	150	220	320	460	680	1000	1500
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884	0,888	0,893	0,897	0,900	0,902	0,913	0,909	0,911
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>220	>250	>250	>250	>250	>250	>250	>250	>250
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	68	100	15	220	320	460	680	1000	1500
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,65	11,25	14,65	18,90	23,95	30,40	39,50	52,8	74,81
Индекс вязкости	ASTM D2270	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24	-24	-21	-18	-12	-12	-9	-6	-6

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ARCTIC 32

Низкотемпературное гидравлическое масло

Применение

- Гидравлические системы, работающие при низких температурах.
- Гидравлические системы, работающие в очень широком температурном диапазоне и требующие масла с высоким индексом вязкости.
- Гидравлические системы, работающие в водных средах.
- Мобильные гидравлические системы, работающие в различных температурных условиях.

Эксклюзивно
для России

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,839
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	204
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	34,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,62
Индекс вязкости	ASTM D2270	242
Температура застывания, °С	ASTM D97	-57
Вязкость при -40 °С, сСт	ASTM D445	2561,7
Вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	4200

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Tech HVI-E 46

Синтетические масла для гидравлических систем

Применение

Ofisi Hydro Tech HVI-E 46 — гидравлические масла с высоким индексом вязкости, произведенные на основе синтетических базовых масел с добавлением противотрибционных, противозадирных, противоокислительных, противокоррозионных и противопенных присадок.

Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P-68, P-69, DIN 51524 — Часть III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 — Определение свойств износостойкости гидравлических жидкостей. Метод с использованием лопастного насоса, JCMAS P041 НК, Parker HF-0, HF-1

Типичные характеристики*

Класс вязкости по ISO		46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	46
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Hydro Tech HVI TX Series

Серия гидравлических бесцинковые (беззольных) масел нового поколения с высоким индексом вязкости

Применение

Масла серии HYDRO TECH HVI TX используются в гидравлических системах, работающих в средних и тяжелых условия, требующих длительного срока службы и высокой производительности при взаимодействии с водой - в гибридных и всех других типах насосов, в системах с клапанами, работающими под высоким давлением, в стационарных и переносных гидравлических системах, где важны такие рабочие свойства масла как защита от износа, коррозии, окисления; отделение от воды, совместимость с цветными металлами.

Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P-68, 69, 70 (допуск), DIN 51524 — Часть III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (допуск)

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		32	46	68
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,859	0,874	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	212	220	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	32	46	68
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,31	8,15	10,95
Индекс вязкости	ASTM D2270	152	152	152
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42	-42	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Tech HVI Series

Серия высокоэффективных гидравлических масел с высоким индексом вязкости.

Применение

Благодаря содержащимся в нем присадкам HYDRO TECH HVI легко отделяется от воды в случае присутствия воды в рабочей среде и может быть легко использован в оборудовании, работающем в холодных условиях или в средах с большим температурным перепадом. Рекомендуется для всех промышленных и судовых гидравлических систем. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры.

Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P 68, 69, 70, DIN 51524 Часть III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, JCMAS P041 HK, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (ISO VG 32, 46, 68 допуск)

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		15	32	46	68	100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,851	0,872	0,876	0,878	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	150	208	214	216	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	15	32	46	68	100
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		4,17	6,60	8,75	11,80	15,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	200	168	173	171	166
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42	-39	-39	-36	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Oil AW 46

Масло для гидравлических систем

Применение

Масло HYDRO OIL AW 46 рекомендуется для применения во всех промышленных и передвижных гидравлических системах. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры. Подходит для применения в оборудовании для литья под давлением марок Arburg и Engel.

Спецификации и допуски

Arburg, Bosch 90220, Cincinnati P70, DIN 51524 — Часть II (HLP), Eaton M-2950 S/I-286 S3, Müller Weingarten

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	46
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Oil HD Series

Серия высокоэффективных масел для гидравлических систем

Применение

Серия масел HYDRO OIL HD рекомендуется для применения во всех промышленных и передвижных гидравлических системах. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры.

Спецификации и допуски

Bosch Rexroth RDE 90235, Cincinnati P 68, 69,70 (ISO VG 32, 46, 68 допуск), DIN 51524 Часть II (HLP), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, JCMAS P041 НК, Parker HF-0, HF-1, HF-2

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		10	22	32	46	68	100	150	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,857	0,869	0,877	0,880	0,886	0,888	0,894	0,899
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	138	202	220	236	242	248	266	266
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	10	22	32	46	68	100	150	220
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		2,66	4,31	5,36	6,76	8,73	11	14,45	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	101	101	100	100	94	94	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-30	-27	-24	-27	-18	-12	-9

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydraulic SAE 10W

Высокоэффективное масло для гидравлических систем

Применение

HYDRAULIC SAE 10W используется в гидравлических системах в оборудовании производителей большегрузных автомобилей и строительных машин, работающих в дорожных и внедорожных условиях, таких как строительство, грузоперевозка, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство.

Спецификации и допуски

API CF/CF-4/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		10W
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39,8
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Turbine Oil TX Series

Серия высокоэффективных бесцинковых турбинных масел

Применение

TURBINE OIL TX используется во всех видах судовых и промышленных систем, требующих высокой производительности - газовых турбинах, паровых турбинах, паровых и газовых турбинах с комбинированным циклом, циркуляционных системах, гидравлических системах R&O, редукторных системах R&O, редукторных турбинах.

Спецификации и допуски

Siemens TLV 9013 04/05 (допуск), ALSTOM HTGD 90 117 (допуск), General Electric GEK32568G and 46506E, ISO 8068:2006(E) L-TSA, L-TGA, DIN 51515 Часть I & II, British Standard 489:1999

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		32	46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,840	0,845
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	242
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	31,3	43,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		5,55	6,72
Индекс вязкости	ASTM D2270	119	110
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Türbin ve Sirkülasyon Yağları

Серия высококачественных турбинных масел

Применение

TÜRBİN VE SİRKÜLASYON YAĞI успешно применяется для смазки газовых, паровых и гидравлических турбин, воздушных компрессоров, гидравлических систем без избыточного давления, вакуумных насосов, подшипников качения и скольжения.

Спецификации и допуски

DIN 51515 (R+O), BS 489

Типичные характеристики*

Класс вязкости по ISO		22	32	46	68	150	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860	0,873	0,878	0,883	0,891	0,895
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	190	216	234	238	270	286
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	22	32	46	68	150	220
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		4,50	5,40	6,70	8,60	14,40	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	101	98	97	93	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-21	-18	-18	-6	-6

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Trafo Yağı

Трансформаторное масло

Применение

TRAF0 YAĞI применяется для электроизоляции и охлаждения в трансформаторах и автоматических выключателях.

Спецификации и допуски

IEC 60296: 2020 издание 5.0, Департамент электроснабжения Турции (TEİAŞ)

Типичные характеристики*

Плотность при 20 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	153
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	9,1
Вязкость при -30 °С, мм ² /с	ISO 3104	720
Содержание воды, мг/кг	IEC 60814	3
Напряжение на пробой, кВ (после обработки)	IEC 60156	76
Тангенс угла диэлектрических потерь (DDF) при 90 °С	IEC 60247	>0,001
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Mortech Oil Series

Серия высококачественных и высокоэффективных подшипниковых масел

Применение

Серия масел MOTORTECH OIL подходит для применения в прокатных станах, работающих на низких или высоких оборотах и оснащенных однолинейной системой централизованной смазки; в узлах прокатных станов «No-Twist», оснащенных двухлинейной системой централизованной смазки; в работающих на малых оборотах стартовых узлах и других компонентах, входящих в такие системы. Согласно рекомендациям производителей оборудования при работе на малых оборотах рекомендуется использовать масла Mortech с более высокой вязкостью.

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		100	150	320	460
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100	150	320	460
Индекс вязкости	ASTM D2270	92	93	92	92
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	270	270	304	320
Температура застывания, °С	ASTM D97	-6	-9	-9	-9
Общее кислотное число (TAN), мгКОН/г	ASTM D974	0,1	0,1	0,1	0,1
Коррозия медной пластинки	ASTM D130	1a	1a	1a	1a
Предотвращение коррозии	ASTM D665B	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Rock Drill Lubricant EPXM 100

Смазка для пневмоинструмента

Применение

ROCK DRIL LUBRICANT EXPM100 используется в пневматических инструментах ударного типа, включая перфораторы, такие как бур, перфоратор, пневматический молот, трамбовка, отбойный молоток.

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	107
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	98
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Гидравлическое масло турецкого производства

Наиболее предпочитаемое
гидравлическое масло в Турции:

**PETROL OFİSİ
HYDRO SERIES**



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ



Hidrolik Fren Yağı Dot Series

Тормозные жидкости серии DOT Dot-3, Dot-4

Применение

HIDROLIK FREN YAGI DOT применяется в гидравлических тормозных системах автомобилей.

Спецификации и допуски

FMVSS No.116, SAE J 1703, ISO 4925, SAE J 1704 (DOT 4)

Типичные характеристики*

		DOT-3	DOT-4
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	1,060	1,070
Температура кипения °С	ASTM D1120	>205	>230
pH (согласно SAE)	FMVSS 116	7-11,5	7-11,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	1,9	1,8

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Extended Life Coolant

Концентрат полностью органической охлаждающей жидкости увеличенного интервала замены

Применение

Охлаждающая жидкость с длительным сроком службы, разработанная с использованием технологии органических присадок, позволяет двигателю работать при идеальной рабочей температуре в любых климатических условиях. Прекрасно защищает системы охлаждения всех двигателей из чугуна и алюминия от ржавчины и коррозии. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов в соответствии с нормами охраны окружающей среды.

Спецификации и допуски

DTFR 29C110, MAN 324 Typ SNF, Deutz QDC CB-14, Cummins IS Series u N14/CES 14603/14439, Ford WSS-M97B44-D, PSA GMW 3420, Saab B 040 1065, VW TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+, Skoda 61-0-0257, DAF 74002, Mack 014 GS 17009, Volvo Penta, Volvo Construction, Volvo Trucks, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Detroit DFS93K217, Isuzu, Komatsu 07.892 (2009), Aston Martin, Case New Holland MAT3624, Caterpillar GCM34, MAK, MWM 0199-99-2091/12, Fiat 9.55523z, Jenbacher TA 1000-0200, Chevrolet, Hitachi, John Deere JDM H5, Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Santana Motors, Jaguar CMR 8229/ STJLR 651.5003, Land Rover STJLR 651.5003, Wärtsilä 32-9011, SACM Diesel DLP799861, Yanmar, ASTM D6210, ASTM D3306

Типичные характеристики*

		Неприменимо
Нитриты, амины, фосфаты, бораты, силикаты		Неприменимо
Цвет		розовый
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D1122	1,075
Температура замерзания °С (33 % антифриза)	ASTM D1177	-20
Температура замерзания °С (50 % антифриза)		-37
Температура кипения °С	ASTM D1120	109
pH водного раствора, 33 % по объему	ASTM D1287	8,31
Резерв щелочности (pH 5,5)	ASTM D1121	1,8

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Süper Antifriz

Антифриз

Применение

SUPER ANTIFRIZ используется в алюминиевых и других типах радиаторов в летнее и зимнее время благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару.

Спецификации и допуски

SAE J 1034, TS 3582, BS 6580

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	1,126
Температура замерзания, °С (50 % антифриз)	ASTM D1177	-18
Температура замерзания, °С (33 % антифриз)		-38
Температура кипения, °С (100 %)	ASTM D1120	164
Температура кипения, °С (50 %)		108
pH при 20 °С (100 %)	ASTM D1287	8,5
pH при 20 °С (50 %)		9,08

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Ready Extended Life Coolant -40 °C

Готовая к применению полностью органическая охлаждающая жидкость увеличенного интервала замены

Применение

Ready Extended Life Coolant -40 °C используется в алюминиевых и других типах радиаторов в летнее и зимнее время благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару. Готов к использованию, не нужно добавлять воду.

Спецификации и допуски

Cummins CES 14603, Detroit Diesel Powercool Plus, Deutz DQC CB 14, MAN 324 Type SNF, VW TL 774 F

Типичные характеристики*

Нитриты, амины, фосфаты, бораты, силикаты		Неприменимо
Цвет		розовый
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D1122	1,075
Температура застывания, °С	ASTM D1177	-40
Температура кипения, °С	ASTM D1120	109
pH, 33 %	ASTM D1287	8,31
Резерв щелочности (pH 5,5)	ASTM D1121	1,8

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hazir Antifriz -40 °C

Готовая к использованию охлаждающая жидкость для двигателей

Применение

Hazir Antifriz -40 °C используется в алюминиевых и других типах радиаторов летом и зимой благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару. Готова к использованию, не нужно добавлять воду.

Спецификации и допуски

TS 3582, BS 6580, SAE J 1034

Типичные характеристики*

Цвет		Светло-зеленый
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1122	1,070
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-40
Температура кипения, °C	ASTM D1120	109
pH, 100 %	ASTM D1287	9,15
Резервная щелочность (pH 5,5)	ASTM D1121	9,9

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



Ultra Tech CSI 146

Промышленная смазка на основе комплекса сульфоната кальция

Области применения

Рекомендована для использования в тяжелой промышленности, такой как сталелитейная, цементная, целлюлозно-бумажная, горнодобывающая, в низкооборотных узлах, таких как машины непрерывного литья заготовок (МНЛЗ), поворотные башни сталеразливочных ковшей, в роликовых подшипниках, пресс-валках и внедорожном оборудовании, работающем в условиях избыточных нагрузок и температур и использующем водяное охлаждение.

Спецификации и одобрения

DIN 51502: KPF 1,5 R-20, TS 11584

Типовые характеристики*

Тип загустителя		Комплекс сульфоната кальция
Класс консистенции по NLGI		1,5
Цвет		Черный
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	400
Пенетрация конусом при 25° С	ASTM D217	295-310
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	280
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	800
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает
Коллоидная стабильность, % по массе	IP-121	0
Тест на износ на 4-шариковой машине трения (ЧШМ), 40 кг, 60 мин	IP-239	0,5
Устойчивость к вымыванию водой, % по массе	ASTM D1264	5

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

** Рабочая температура может повышаться до 230 °С при непрерывной подаче смазки.



Ultra Gres CS Series

Семейство смазок, содержащих загустители комплекса сульфоната кальция

Области применения

PO Ultra Gres CS — семейство смазок, содержащих загустители комплекса сульфоната кальция. Эти специальные загустители обеспечивают высокие противозадирные и антикоррозионные свойства и защищают оборудование при эксплуатации даже в очень влажных условиях. Обладают исключительно высокой устойчивостью к вымыванию водой.

Спецификации и одобрения

DIN 51825: K P1 (1,5) R-20 (Ultra Gres CS 146), DIN 51825 KP 2 R-20 (Ultra Gres CS-2), TS 11584

Типовые характеристики*

		Ultra Gres CS 146	Ultra Gres CS 2
Тип загустителя		Комплекс сульфоната кальция	Комплекс сульфоната кальция
Класс консистенции по NLGI		1,5	2
Цвет		Коричневый	Коричневый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	460	460
Пенетрация конусом при 25°С	ASTM D217	295-310	265-295
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	60	60
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	280	280
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	620	620
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает
Тест на износ на 4-шариковой машине трения (ЧШМ), диаметр пятна износа, мм	ASTM D2266	<0,4	<0,4
Устойчивость к вымыванию водой, % по массе	ASTM D1264	<3	<3
Коллоидная стабильность, % по массе	ASTM D1742	<0,3	0

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Hi-Thermo 850

Термостойкая консистентная смазка с противозадирными присадками

Области применения

Рекомендуется для смазки подшипников скольжения и качения, применяемых в сталелитейной промышленности, холодильных установках, поворотных узлах паровых головок цементных печей, шарикоподшипниках и цепных приводах печных конвейеров, подшипниках скольжения и качения тяжелого строительного оборудования. Также рекомендована для смазки шарикоподшипников при повышенных температурах от 175 до 210 °С. По вопросам применения при температурах свыше 195 °С обращайтесь к нашему техническому специалисту.

Спецификации и одобрения

DIN 51825: KP1(1) S-20, TS 11584

Типовые характеристики*

Тип загустителя		Тип загустителя
Класс консистенции по NLGI		1
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	550
Нагрузка Timken OK, фунты	ASTM D2509	60
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	Неприменимо
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	400
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает
Пенетрация конусом при 25° C	ASTM D217	310–340
Устойчивость к вымыванию водной струей, % по массе	ASTM D1264	3
Коллоидная стабильность при 25° C в течение 24 часов.	ASTM D1742	0
Диаметр пятна износа (ЧШМ)	ASTM D2266	<0,6

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Carius EP Series

Семейство термостойких смазок с противозадирными присадками

Области применения

Carius EP 146 рекомендуется для смазки низкоскоростных роликовых подшипников, применяемых в машинах непрерывного литья, работающих при температурах от 150 до 190 °С. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 460, консистенция по NLGI — 1,5. Carius EP 220 рекомендуется для смазки среднескоростных роликовых подшипников, применяемых при тяжелых ударных нагрузках в средах с высоким присутствием воды. Эта смазка имеет широкий спектр применений, включая сталелитейную, цементную и автомобильную отрасли. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 220, консистенция по NLGI — 2. Carius EP 320 особо рекомендуется для применения в горнодобывающей промышленности. Благодаря присадке на основе дисульфида молибдена предотвращает контакт металлических поверхностей при вибрации. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 320, консистенция по NLGI — 2. Может использоваться при температурах до 175 °С.

Спецификации и одобрения

DIN 51825-KP 1 (1,5) P-20 (Carius EP 146), DIN 51825- KP 1 P-20 (Carius EP 210), DIN 51825-KP 2 P-20 (Carius EP 220), DIN 51825- KP 2 P-20 (Carius EP 320), TS 11584

Типовые характеристики*

		Carius EP 146	Carius EP 210	Carius EP 220	Carius EP 320
Тип загустителя		Литиевый комплекс	Литиевый комплекс	Литиевый комплекс	Литиевый комплекс
Класс консистенции по NLGI		1,5	1	2	2
Цвет		Синий	Синий	Синий	Черный
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220	220	220	220
Нагрузка Timken OK, фунты	ASTM D2509	60	60	60	60
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	240	240	240	240
Нагрузка сваривания	ASTM D2596	400	400	400	500
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает
Пенетрация конусом при 25° C	ASTM D217	295–310	310–340	265–295	265–295
Устойчивость к вымыванию водной струей, % по массе	ASTM D1264	<8	<8	<8	<5
Коллоидная стабильность при 25° C в течение 24 часов.	ASTM D1742	<4	<4	<4	<4
Диаметр пятна износа (ЧШМ)	ASTM D2266	<0,5	<0,5	<0,5	<0,9



* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

Мega Gres WR 2

Высокоэффективная смазка на основе литиево-кальциевых загустителей

Области применения

Смазка данного типа используется в подшипниковых узлах, работающих при средних и высоких скоростях и подвергающихся ударным нагрузкам. Предназначена для широкого применения в промышленности и автомобильной технике. Особенно рекомендуется для применения в роликовых подшипниках в сталелитейной промышленности, при работе в условиях присутствия воды и влаги. Подходит для применения при температурах от -25 до 120 °С.

Спецификации и одобрения

DIN 81825-KP 2 K-20

Типовые характеристики*

Тип загустителя		Литиево-кальциевый
Класс консистенции по NLGI		2
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	150
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	180
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	250
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает
Пенетрация конусом при 25° С	ASTM D217	265-295
Устойчивость к вымыванию водной струей, % по массе	ASTM D1264	<6

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Süper Gres EP Series

Высокоэффективная консистентная смазка на основе литиевого загустителя

Области применения

Используется для смазки подшипников, испытывающих тяжелые ударные нагрузки. Вариант NLGI 0 применяется для высокоскоростных подшипников, смазываемых с помощью централизованной системы смазки, состоящей из трубок малого сечения, в условиях присутствия воды или в зимний период. При этом смазки типа NLGI 1 и NLGI 2 используются в летний период. Вариант NLGI 2 рекомендован для роликовых подшипников большой ширины, применяемых в мокрой и сушильной частях бумагоделательных машин. Подходит для применения при температурах от -12 до 130 °С.

Спецификации и одобрения

DIN 51825: KP 00 G-30 (Süper Gres EP 00), DIN 51825: KP 0 K-20 (Süper Gres EP 0), DIN 51825: KP 1 K-20 (Süper Gres EP 1), DIN 51825: KP 2 K-20 (Süper Gres EP 2), DIN 51825: KP 3 K-20 (Süper Gres EP 3), TS 11584

Типовые характеристики*

		Süper Gres EP 00	Süper Gres EP 0	Süper Gres EP 1	Süper Gres EP 2	Süper Gres EP 3
Тип загустителя		Литиевый	Литиевый	Литиевый	Литиевый	Литиевый
Цвет		Желтый	Желтый	Желтый	Желтый	Желтый
Класс консистенции по NLGI		00	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100	100	220	220	220
Пенетрация конусом при 25° С	ASTM D217	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	50	50	50	60	60
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	160	175	185	185	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	315	315	315	315	315
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Molibdenli Gres-2

Промышленная консистентная смазка, содержащая литиевый загуститель

Области применения

Применяется для узлов шасси автомобилей, шарниров, кулачковых муфт, подшипников колес, узлов рулевого механизма, шарнирных втулок и шарнирных пальцев. Кроме того, используется в большом количестве промышленных механизмов — там, где требуется применение смазки, содержащей дисульфид молибдена: для направляющих скольжения, шарикоподшипников, различных кулачков, железнодорожных подшипников и цепных приводов. Подходит для применения при температурах от -25 до 140 °С.

Спецификации и одобрения

DIN 51825 KP 2 N-20, TS 11584

Типовые характеристики*

Тип загустителя		Литиевый
Класс консистенции по NLGI		2
Цвет		Черный
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	220
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	400
Тест на коррозию	ASTM D174	Выдерживает
Пенетрация конусом при 25° С	ASTM D217	265–295
Устойчивость к вымыванию водной струей, % по массе	ASTM D1264	<5,5
Коллоидная стабильность при 25° С в течение 24 часов.	ASTM D1742	0
Диаметр пятна износа (ЧШМ)	ASTM D2266	<0,5

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Süper Gres Series

Высокоэффективная автомобильная консистентная смазка

Области применения

Используется для смазки подшипников скольжения и качения, всех видов поверхностей скольжения, а также для точек смазки автотранспортных средств. Рекомендована для смазки подшипников электродвигателей.

Спецификации и одобрения

DIN 51825 KP 2 K-20 (Süper Gres 2), DIN 51825 KP 3 K-20 (Süper Gres 3), TS 11584

Типовые характеристики*

		Süper Gres 2	Süper Gres 3
Тип загустителя		Литиевый	Литиевый
Цвет		Желтый	Желтый
Класс консистенции по NLGI		2	3
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100	100
Пенетрация конусом при 25° С	ASTM D217	265–295	220–250
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	50	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	185	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	250	250
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Süper Gres MP-2

Автомобильная смазка на основе литиевого загустителя

Области применения

Применяется для узлов шасси автомобилей, где используется консистентная смазка, а также для автомобильных роликовых подшипников, испытывающих небольшие и умеренные нагрузки при средних скоростях. Смазка рекомендована для применения в подшипниках ступиц колес большегрузных автомобилей и строительных машин. Подходит для применения при температурах от -20 до 140 °С.

Спецификации и одобрения

DIN 51825-K 2 K-20

Типовые характеристики*

Тип загустителя		Литиевый
Класс консистенции по NLGI		2
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	220
Пенетрация конусом при 25 ⁰ С	ASTM D217	265–295
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	180
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	315
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает



* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

Kauçuklu Gres Series

Автомобильная смазка на кальциевом загустителе

Области применения

Разработана для подшипников скольжения и качения, работающих при малых и средних нагрузках и средних и высоких скоростях.

Спецификации и одобрения

DIN 51825-KP 2 E-10 (Kauçuklu Gres), DIN 51825-KP 3 E-10 (Kauçuklu Gres 3)

Типовые характеристики*

		Kauçuklu Gres	Kauçuklu Gres
Тип загустителя		Кальциевый	Кальциевый
Класс консистенции по NLGI		2	3
Цвет		Зеленый	Зеленый
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	40	40
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	> 95	> 95
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	125	125
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает
Пенетрация конусом при 25 ⁰ С	ASTM D217	265–295	220–250
Устойчивость к вымыванию водной струей, % по массе	ASTM D1264	<2	<2



* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

Кар Gres 3

Промышленная смазка на кальциевом загустителе

Области применения

Обеспечивает быструю и эффективную защиту трущихся поверхностей от износа при различных нагрузках в условиях воздействия умеренных температур. Обладает хорошей прокачиваемостью. Может использоваться в механизмах, работающих при средних скоростях и нагрузках, а также температурах менее 80 °С, особенно в низкоскоростных подшипниках скольжения со средними нагрузками.

Спецификации и одобрения

DIN 51825 KP 2 E-10 (Кар Gres 2), DIN 51825 KP 3 E-10(Кар Gres 3), TS 11584

Типовые характеристики*

		Кар Gres 3
Тип загустителя		Кальциевый
Класс консистенции по NLGI		3
Цвет		Красный
Нагрузка Timken ОК, фунты	ASTM D2509	40
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	95
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	200
Тест на коррозию	ASTM D1743	Выдерживает
Пенетрация конусом при 25 ⁰ С	ASTM D217	220–250
Устойчивость к вымыванию водной струей, % по массе	ASTM D1264	<2



* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

Ultra Gres PU

Промышленная смазка на основе полимочевинного загустителя

Области применения

Рекомендована для использования в металлургической промышленности, сушильных печах, роликовых подшипников машин для производства картона и бумаги, подвергающихся воздействию высоких температур, в асфальтобетонных машинах и вращающихся печах цементных заводов.

Спецификации и одобрения

DIN 51825-KP 1 R-20, TS 11584

Типовые характеристики*

		Коричневый
Цвет	Коричневый	Коричневый
Тип мыльного загустителя		Полимочевина
Класс консистенции по NLGI 1		1
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	460
Проникновение, в обработанном виде, при 25°С	ASTM D217	310–340
Температура каплепадения, °С, мин	ASTM D2265	240
Тест на износ на 4-шариковой машине трения (ЧШМ), диаметр пятна износа, мм	ASTM D2266	<0,7
Устойчивость к вымыванию водой, массовая доля в процентах	ASTM D1264	<4
Коллоидная стабильность при 25°С в течение 24 часов.	ASTM D1742	<3
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	250



* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации

Ultra Tech PU-S

Промышленная смазка на основе полимочевинного загустителя

Области применения

Разработан для использования в сталелитейной промышленности, сушильных печах, подшипниках вентиляторных электродвигателей, высокотемпературных подшипниках цилиндров машин для производства картона и бумаги, асфальтоукладчиков и цементных вращающихся печей.

Спецификации и одобрения

DIN 51825-KP 1 (1,5) S-10, TS 11584

Типовые характеристики*

Цвет		Бежевый
BLGI		1,5
Тип мыльного загустителя		Полимочевина
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	460
Проникновение, в обработанном виде, при 25°С	ASTM D217	295–310
Температура каплепадения, °С, мин	ASTM D566	230
Тест на износ на 4-шариковой машине трения (ЧШМ), диаметр пятна износа, мм	ASTM D2266	<0,7
Устойчивость к вымыванию водой, массовая доля в процентах	ASTM D1264	<2
Коллоидная стабильность при 25°С в течение 24 часов.	ASTM D1742	<2
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	250

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации



Ultragres BR

Описание

Благодаря содержанию минерального базового масла и загустителя на основе комплексного мыла из бария, этот продукт обеспечивает превосходную защиту от истирания, коррозии и высокого давления. Обладает превосходной стойкостью к воздействию воды и окислению, особенно в химических средах.

Спецификации и одобрения

DIN 51825-KP 2 N-20, TS 11584

Типовые характеристики*

Цвет		Бежевый цвет
Тип мыльного загустителя		Комплекс бария
Класс консистенции по NLGI		2
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	460
Проникновение, в обработанном виде, 25 °С	ASTM D217	265–295
Температура каплепадения, °С, мин	ASTM D2265	230
Тест на износ на 4-шариковой машине трения (ЧШМ), диаметр пятна износа, мм	ASTM D2266	<0,7
Устойчивость к вымыванию водой, % по массе	ASTM D1264	<2
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	500
Коллоидная стабильность, % по массе	ASTM D1742	<2

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации





