

ATF DX-3

Синтетическое масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления

Описание

ATF DX-3 — это синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, соответствующая уровню производительности Dexron III H и одобренная крупнейшими европейскими и североамериканскими производителями автомобилей. Благодаря формуле, содержащей бесцинковые присадки, она обеспечивает стабильную вязкость и превосходные фрикционные свойства, продлевающие срок службы трансмиссии.

Области применения

Используется в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и большегрузных автомобилей. Можно рекомендовать для других систем, имеющих гидравлический привод.

Преимущества

- Одобрена европейскими и североамериканскими OEM-производителями.
- Продлевает срок службы узлов, препятствуя образованию ржавчины и коррозии.
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и улучшает работу трансмиссии.
- Увеличивает интервалы замены масла благодаря высокой устойчивости к окислению.

Спецификации и одобрения

MAN 339 TYP L1/V1/Z1/V2/Z2, DTFR 13C100, VOITH H55.6335/55.6336, ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D, 14A, 17C, Allison C-4/TES-389, CAT TO-2, Dexron IID/IIH, MB-236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, MERCON, TASA, Volvo 97340/97341

Типовые характеристики*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	41
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Petrol Ofisi