

ATF 3

Синтетическое масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления

Описание

Жидкость для автоматических трансмиссий, одобренная основными европейскими и североамериканскими OEM-производителями. Соответствует спецификации DEXRON III.

Области применения

Используется в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и большегрузных автомобилей. Можно рекомендовать для других систем, имеющих гидравлический привод.

Преимущества

- Одобрено европейскими и североамериканскими OEM-производителями.
- Удовлетворяет или превосходит требования спецификаций коммерческих и легковых автомобилей.
- Увеличивает срок службы узлов, особенно подверженных образованию ржавчины и коррозии.
- Сохраняет стабильные характеристики в процессе эксплуатации, так как вязкость существенно не меняется с изменением температуры.
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии.
- Увеличивает интервалы замены масла благодаря высокой устойчивости к окислению.
- Хорошо совместимо с уплотнениями, что снижает риск протечек.
- Обеспечивает непрерывность и плавность работы трансмиссии благодаря стабильным смазывающим свойствам.

Спецификации и одобрения

Allison C4, GM Dexron III H, MAN 339 Type L1 / V1 / Z1 / V2 / Z2, MB 236.9, Voith 55.6336.XX (G1363), ZF TE-ML 03D / 04D / 14A / 14B / 14C / 16L / 17C

Типовые характеристики*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,853
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	36,9
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		7,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Petrol Ofisi