

MAXIMUS HD 10W-30

Полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей



Описание

Моторное масло, разработанное на основе высококачественных синтетических базовых масел с пакетом высокотехнологичных присадок для применения в двигателях, соответствующих стандартам Euro 5 и Euro 6.

Области применения

Рекомендовано для всех большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных автопарков, оснащенных мощными четырехтактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащенных и не оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF), а также совместимо с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных высоконагруженных двигателей Volvo.

Преимущества

- Благодаря малой зольности хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и коррозии и продлевает срок службы сажевого фильтра.
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы замены масла.
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков.
- Помогает защитить окружающую среду за счет низкого уровня выбросов.

Спецификации и одобрения

API CK-4/SN, ACEA E7/E9, DTFR 15C100 (MB 228.31), Volvo VDS-4.5, RENAULT Trucks RLD-4, Mack EO-S-4.5, MAN M3775, Cummins CES 20086/87, Ford WSS-M2C171-F1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, MTU Type 2.1, JASO DH-2

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,866
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	75
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		11,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Petrol Ofisi