

MAXIMUS HD-E 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей



Описание

Предназначено для обеспечения превосходной смазки высоконагруженных дизельных двигателей, оборудованных современными системами. Совместимо с системами селективного каталитического восстановления (SCR) в соответствии со стандартом Euro 5.

Области применения

Может применяться во всех четырехтактных дизельных двигателях большегрузных автомобилей. Рекомендовано для большегрузных автомобилей, строительной техники и дальнемагистрального грузового транспорта в таких отраслях, как автомобильные перевозки, строительство, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство. Подходит для автомобилей с двигателями, оснащенными и не оснащенными дизельными сажевыми фильтрами (DPF), а также совместимо с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Преимущества

- Благодаря малой зольности хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и износа и продлевает срок службы сажевого фильтра.
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы замены масла.
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков.
- Помогает защитить окружающую среду за счет низкого уровня выбросов.

Спецификации и одобрения

API CK-4, ACEA E6/E8/E7/E9/E11, DTFR 15C100(MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), VOLVO VDS-4.5, Renault VI RLD-3, VOLVO Mack EOS-4.5, MAN M3775, CUMMINS CES 20086, MTU Type 3.1, DEUTZ DQC IV-18 LA, DDC 93K222, CAT ECF-3/ECF-2

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °C, мм²/с	ASTM D445	90
Вязкость при 100 °C, мм²/с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

^{*} Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

