

Высокоэффективное трансмиссионное и гидравлическое масло

Описание

Специально разработанное высокоэффективное трансмиссионное и гидравлическое масло. Снижает вибрацию сцепления и обеспечивает превосходные эксплуатационные качества узлов при низких температурах.

Области применения

Применяется в гидравлических системах, трансмиссиях и мокрых тормозах сельскохозяйственной и строительной техники, а также промышленных транспортных средств. Соответствует спецификациям OEM-производителей, рекомендующих универсальные тракторные трансмиссионные масла (UTTO).

Преимущества

- Уменьшает уровень шума работы тормозных систем за счет высокоэффективных антифрикционных присадок.
- Обеспечивает высокую устойчивость к износу, окислению и пенообразованию.
- Обеспечивает плавную работу трансмиссии.
- Использует новые технологии присадок для предотвращения износа и поломок трансмиссий.
- Имеет отличную совместимость с герметизирующими элементами и стандартными уплотнительными материалами.
- Увеличивает срок службы оборудования и уменьшает затраты на обслуживание.

Спецификации и одобрения

API GL-4, Allis-Chalmers Power Fluid 821, AGCO-Allis Power Fluid 821XL, AGCO Massey-Ferguson M1135/M1141, Allison C-2, C-3 и C-4, Case International: MS-1204, 1205, 1206, 1207, Case-IH MS-1210, JIC 145, JI Case, JIC 143/144, CNH Case/New Holland MAT 3525, CAT TO-2, Deutz-Allis 272843, 257541, 246634, ESN-M2C41-B, ESN-M2C43, ESN-M2C48-A и ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A и ESN-M2C53-B, ESN M2C92-A, ESN-M2C134-A, B, C, D

(в действующей редакции), FNHA-2-C-201, Ford and New Holland FNHA-2-C-200A, Hesston-Fiat: (только тракторы) AF-87,

Multi-F, International Farmall MS-1204, JIC 185, International Harvester B-5, B-6 (International Harvester), John Deere: JDM J20A и J20B, JDM J20C и J20D, JDM J14B и J14C, JDM J21A, JDT 303, Quatrol, Komatsu Dresser: B-06-0001 и B-06-0002, Kubota: UDT (в действующей редакции), Massey-Ferguson M-1110, M-1127A и M-1127B, M-1129A, M-1135 (в действующей глобальной редакции), M-1141 (EP THF в действующей редакции), M-1143 (готовые масла), M-1145 (готовые масла), MAT 3225 / Nexplore fluid, 3525, 3526 (в действующей редакции), Minneapolis-Moline Q-1766, Multi G 134/NH410B (FNHA-2-C-201),

Multi-G (в действующей редакции), New Idea Q-1802, New Holland (Fiat): FNHA-2-C-200, Oliver Q-1705, Type 55, Q-1722, Q-1766B, Renk Doromat: 873, 874A и 874B (в действующей редакции), Sperry-Vickers 35VQ25 и M-2952-S (Vickers), I-286-S (Vickers),

M-2950-S (Vickers), Steiger SEMS 17001 (Steiger), Versatile Specification 23M или 24M (Versatile), Volvo CE WB-101, White Farm Equipment Q-1826 (в действующей редакции), ZF TE-ML 03E / 03F / 05E / 05F / 06K / 17E / 21F

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	62
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		9,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

