

# HYDRO TECH HVI-E SERIES

Синтетические масла для гидравлических систем

## Описание

Petrol Ofisi Hydro Tech HVI-E Series — гидравлические масла с высоким индексом вязкости, произведенные на основе синтетических базовых масел с добавлением противотрибционных, противозадирных, противоокислительных, противокоррозионных и противопенных присадок.

## Области применения

Рекомендованы для применения в термопластавтоматах, прокатных станах, строительных машинах, прессах, подвижной строительной технике, воздушных компрессорах и всех промышленных, мобильных и судовых гидравлических системах. Могут использоваться в системах с большой разницей между температурой окружающей среды и рабочей температурой.

## Преимущества

- Благодаря специальной формуле сокращают потребление энергии насосами на 6–8 %.
- Имея высокие индексы вязкости, обеспечивают применение в различных климатических условиях.
- Благодаря отличной термической стабильности могут применяться в гидравлических системах, длительно эксплуатирующихся при высоких давлениях и температурах.
- Снижают расход масла и увеличивают интервалы его замены.
- Благодаря низкой температуре застывания и высокому индексу вязкости предотвращают абразивный износ при низких температурах.
- Уменьшают затраты на обслуживание и эксплуатацию оборудования.
- Обладают превосходной устойчивостью к окислению и длительным ресурсом.

## Спецификации и одобрения

Bosch 90220, Cincinnati P-68, P-69, DIN 51524 — Часть III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 — Определение свойств износостойкости гидравлических жидкостей. Метод с использованием лопастного насоса, JCMAS P041 НК, Parker HF-0, HF-1

## Типовые характеристики\*

Класс вязкости по ISO		32	46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,840	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	240
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	32	46
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		6,70	8,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	177	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39	-39

\* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



**Petrol Ofisi**