

MAXIMUS M 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей

Описание

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей, разработанное на основе высококачественных синтетических базовых масел с использованием передовой технологии присадок. Предназначено для сверхмощных автомобилей, соответствующих стандартам Euro IV и V.

Области применения

Используется в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях большегрузных автомобилей. Рекомендуется для большегрузных автомобилей, строительной техники и дальнемагистрального грузового транспорта в таких отраслях, как транспортные перевозки, строительство, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство. Подходит для двигателей, оснащенных системами сокращения выбросов, а также системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR).

Преимущества

- Благодаря специальной формуле защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и износа.
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы замены масла.
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и нагара.
- Помогает защитить окружающую среду за счет низкого уровня выбросов.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E4/E7, MAN M3377, Volvo VDS-3, Renault Truck RXD/RLD-2, Mack EO-N/EO-M Plus, Cat ECF-2, Cummins CES 20076/78, Deutz DQC IV-10, Global DHD-1, MAN M3277, допуск MB 228.5, MTU Type 3, Scania LDF

Типовые характеристики *

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °C, мм²/с	ASTM D445	71,5
Вязкость при 100 °C, мм²/с		12,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °C	ASTM D97	– 45

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.