

HYDRO OIL HD SERIES

Высокоэффективное масло для гидравлических систем

Описание

Высокоэффективное гидравлическое масло спецификации HLP, получившее допуск от основных OEM-производителей.

Области применения

Рекомендуются для всех промышленных и передвижных гидравлических систем.

Области применения включают строительные машины, прессы, подвижную строительную технику, термопластавтоматы и волочильные станы, винтовые воздушные компрессоры.

Преимущества

- Обеспечивает чистоту гидравлической системы.
- Обладает высокой устойчивостью к окислению и отличными водоотделяющими свойствами.
- Предотвращает кавитацию благодаря способности быстро отделять воздух.
- Благодаря высокому индексу вязкости адаптировано к работе в широком диапазоне климатических условий.
- В силу высокой термической стабильности может применяться в гидравлических системах, работающих при очень высоких температурах, например в термопластавтоматах.
- Экономит энергию за счет предотвращения скачков давления в насосах во время холодных запусков.
- Обеспечивает эффективную работу системы и бесперебойную передачу мощности.

Спецификации и одобрения

Bosch Rexroth RDE 90235 (допуск для классов ISO VG 32, 46 и 68), Cincinnati P-68, 69,70 (допуск для классов SAE 32, SAE 68 и SAE 46 соответственно), DIN 51524 — Часть II (HLP), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 — Определение свойств износостойкости гидравлических жидкостей. Метод с использованием лопастного насоса, JCMAS P041 HK, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (допуск для классов ISO VG 32, 46 и 68)

Типовые характеристики*

Класс вязкости по ISO		10	22	32	46	68	100	150	220
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,857	0,869	0,877	0,880	0,886	0,888	0,894	0,899
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	138	202	220	236	242	248	266	266
Вязкость при 40 °C, мм²/с	ASTM D445	10	22	32	46	68	100	150	220
Вязкость при 100 °C, мм²/с		2,66	4,31	5,36	6,76	8,73	11	14,45	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	101	101	100	100	94	94	93
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33	-30	-27	-24	-27	-18	-12	-9

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

