

MAXIMUS 10W-40

Синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей

Описание

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей уровня качества UHPD (сверхпроизводительные моторные масла с увеличенным интервалом замены). Разработано на основе синтетических базовых масел с применением высокотехнологичных присадок.

Области применения

Рекомендовано для всех четырехтактных легких коммерческих и высоконагруженных дизельных двигателей — как оборудованных турбокомпрессорами, так и без них. Области применения включают строительство, горнодобывающую промышленность, автомобильные перевозки, сельское хозяйство, автохозяйства.

Преимущества

- Обеспечивает долгий срок службы и снижает расход масла.
- Благодаря своей превосходной термической стабильности защищает двигатель от износа при высоких температурах.
- Обеспечивает экономию топлива.
- Защищает двигатель от ржавчины и коррозии.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E4/E7, DTFR 15B120, VOLVO VDS-3, RENAULT VI RLD-2, MACK EO-N, MAN 3277, CUMMINS 20076/77/78, DETROIT DIESEL DDC93K215, MTU Type 3, DEUTZ DQC III-18, JASO DH-1, Global DHD-1

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,869
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	93
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		13,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	146
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

