

MAXIMUS HD-E 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей



Описание

Моторное масло, разработанное на основе высококачественных синтетических базовых масел с пакетом высокотехнологичных присадок для применения в двигателях, соответствующих стандартам Euro 5 и Euro 6.

Области применения

Рекомендовано для всех большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных автопарков, оснащенных мощными четырехтактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащенных и не оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF), а также совместимо с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных высоконагруженных двигателей Volvo.

Преимущества

- Благодаря малой зольности хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и коррозии и продлевает срок службы сажевого фильтра.
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы замены масла.
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков.
- Помогает защитить окружающую среду за счет низкого уровня выбросов.

Спецификации и одобрения

API CK-4/SN, ACEA E4/E7/E8/E11, DTFR 15C110, VOLVO VDS-4.5, RENAULT VI RLD-4, Mack EOS-4.5, MAN M3777/3677/3477/3271, CUMMINS CES 20086/81, MTU Type 3.1, DEUTZ DQC IV-18 LA, DETROIT DIESEL 93K222/218, CATERPILLAR ECF-3, SCANIA LOW ASH/LDF-4, FORD WSS-M2C213-A1

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	69,7
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		11,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.